

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 13-12

EMPLEADO PARADO EN LA LÍNEA DE DESPLAZAMIENTO RESULTA EN LESIÓN

QUÉ SUCEDIÓ:

Para lograr cambiar el pasador posterior en una llave doble automática, la cuadrilla del equipo de perforación se hallaba en proceso de quitar las mordazas del cuerpo. Para aflojar y quitar la mordaza, la cuadrilla había conectado la línea del malacate del poste pescante (“boom post”) a la mordaza en un intento de jalarlo de la llave doble automática. Debido al ángulo de la línea del malacate, la carga estaba trabada y jalaba de la mordaza de forma que ésta no podía liberarse. La cuadrilla continuó trabajando con la mordaza y la línea del malacate tratando de aflojar la mordaza. La mordaza se aflojó repentinamente y salió disparada, cruzando el piso de perforación, resultando en que golpeó la parte inferior de la pierna de un empleado y luego golpeó el malacate del poste pescante.

QUÉ LO CAUSÓ:

- El empleado se hallaba parado en la línea de desplazamiento de la mordaza.
- La línea del malacate del poste pescante requería que la línea estuviera en un ángulo tal que colocaba demasiada tensión en la línea. Cuando la mordaza finalmente se liberó, se desplazó en la dirección del ángulo.
- El perforador estaba ocupado con otros requerimientos anteriores en la caseta del perforador, y no podía supervisar adecuadamente el trabajo.
- El jefe de la cuadrilla de perforación no se hallaba en el piso de perforación durante este procedimiento.
- Ni la cuadrilla ni el mecánico del equipo reconocieron el peligro y no tomaron en cuenta el ángulo y la tensión a la cual se sometía la línea del malacate.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- Todos los equipos de perforación recibieron instrucciones de preparar un JSA para esta tarea, que identifique los riesgos asociados con la tarea; también deben comentar los pasos apropiados que se requieren para evitar estos riesgos.
- Se recordó a los miembros de la cuadrilla reconocer el peligro que representa estar parado delante de la carga, especialmente cuando la carga es jalada o está bajo tensión. El empleado lesionado debía haberse ubicado para operar el malacate desde el otro lado y fuera de la línea de desplazamiento.
- Para esta tarea en particular, y la manera en que debe llevarse a cabo, la idea de utilizar un sistema de poleas sería mejor para mantener la línea libre de malos ángulos o de tensión. Un sistema de poleas debe ser instalado inmediatamente por arriba del equipo, lo cual permitiría que la mordaza se jalara en una dirección que no pondría la línea en un mal ángulo, lo cual causaría que la carga estuviera tensionada.
- Se recordó al Mecánico del equipo que él es el responsable de supervisar esta tarea.
- Siempre que se requiera supervisión directa, sin importar la actividad del momento en el pozo o cualquier otro trabajo que se lleve a cabo, el perforador y el jefe de la cuadrilla de perforación deben hacer todo el esfuerzo posible para cumplir con su responsabilidad de supervisores. Ningún trabajo es tan importante como para no tomar el tiempo para llevarlo a cabo de manera segura.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.
