

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 13 – 01

## CAÍDA DESDE PUERTA EN “V” RESULTA EN AMAGO

### QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla se preparaba para acostar la herramienta direccional. Un miembro de la cuadrilla operaba el malacate mientras que el otro desencadenaba la polea de maniobra del pasamanos cercano al poste de la puerta en “V”. El miembro de la cuadrilla que operaba el malacate enrollaba la línea de maniobra que estaba floja cuando ésta se enganchó en la subestructura, tensionando la línea contra el empleado que se hallaba de pie al lado del poste de la puerta en “V” y de la puerta en “V”, que se hallaba abierta. La línea de maniobra que ahora estaba ajustada, empujó al miembro de la cuadrilla a través de la puerta en “V” abierta y hacia abajo por la guía de la puerta en “V” donde golpeó el tope para las tuberías y rodó hasta caer sobre la rampa. El individuo lesionado sufrió una hinchazón y dolor leve en la espalda.



Posición del empleado lesionado antes de que se cayera y posición de la cadena de la polea de maniobras.



Posición del empleado después de la caída.

### QUÉ LO CAUSÓ:

- La puerta en “V” fue abierta prematuramente permitiendo que el empleado lesionado trabajara en altura sin la protección de un cerco.
- El individuo lesionado y el miembro de la cuadrilla que operaba el malacate no se estaban comunicando adecuadamente durante este procedimiento.
- El malacate de maniobras estaba colgado de un pasamanos demasiado cerca del área de la puerta en “V”.
- La cuadrilla tenía demasiada confianza y no reconocían el riesgo potencial de realizar varias tareas al mismo tiempo.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

- Se revisó y/o actualizó todos los JSA para esta tarea particular y la información fue compartida con todos los equipos de perforación de la flota.
- Se les recordó a todos los miembros de las cuadrillas que la puerta en “V” no debe abrirse hasta estar listos para bajar algo o levantar algo hasta el piso de perforación. Se recordó también a los miembros de las cuadrillas que deben tomar un paso a la vez.
- Se les recordó a todos los miembros de las cuadrillas que deben permanecer en comunicación constante durante las tareas de este tipo.
- Informaron a todos los equipos de perforación que la polea de maniobras debe ser colgada debajo de la puerta en “V”. Esto permitiría que la puerta permaneciera cerrada hasta estar listos para abrirla.
- Se recordó a la cuadrilla sobre la necesidad de reconocer el potencial de todos los riesgos mientras llevan a cabo sus tareas.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados  
**Emitido en enero del año 2013**