

# ALERTA DE SEGURIDAD



## LESION DE ESPALDA CAUSADA POR LEVANTAMIENTO DE ESLINGAS/CABLES ALERTA 2/20

### ¿QUE SUCEDIO?:

La tarea consistía en preparar el Heavy Weight de 4" para transferirlo desde el V-Door hasta la ruma de tubería. El capataz de cubierta pidió a un miembro de la cuadrilla que trajera 2 eslingas de transferencia desde el lado norte de la ruma de tubería hacia el fondo del V-Door. La persona lesionada (IP) levantó las dos eslingas, las colocó en su hombro derecho (mire la imagen a continuación) y procedió a caminar hacia la parte inferior del V-Door. Después de caminar aproximadamente 3-5 metros sintió un dolor agudo en su espalda y deslizó las eslingas de su hombro hacia la cubierta. El Capataz pidió a otro miembro de la cuadrilla que escoltara a la persona lesionada al médico. Después de una corta distancia, la persona lesionada tuvo que detenerse ya que tenía demasiado dolor para moverse más lejos. El equipo de respuesta a emergencias fue llamado para llevar a la persona lesionada hasta la enfermería en una camilla. La persona lesionada fue posteriormente evacuada.



### FACTORES CONTRIBUYENTES:

- Las eslingas de transferencia normalmente usadas para la tarea no estaban disponibles
- Las eslingas más pesadas fueron las únicas disponibles al momento
- Nadie preguntó el peso de las eslingas.
- El peso real de las eslingas usadas en offshore no es conocido ni identificado en procedimientos o evaluaciones de riesgos

### LECCIONES APRENDIDAS:

- Una campaña sobre el peso de las eslingas será desarrollada y comunicada
- Procedimientos y evaluaciones de riesgos serán actualizados para incluir el peso de las eslingas
- Los fabricantes serán contactados para discutir la viabilidad de que los pesos reales sean claramente marcados en las eslingas.

---

***A Safety Alert can consist of any type of health, safety & environment (HSE) notification or Near Miss/Near Hit alert. Proactive Alerts on jobs well done are also encouraged.***