

Lesion en dedo por manipulación de las BOP

Alerta 4-19

QUE PASO?:

La cuadrilla de cubierta estaba en el proceso de sentar parte de la BOP en un contenedor descubierto para preparar el anclaje y volver a cargar en tierra. Como parte de la BOP fue aterrizada en la brida, tres miembros de la cuadrilla tuvieron que alinear los pernos de amarre a través de la parte inferior del flanche. Durante este paso de la tarea, parte de la BOP atrapó la parte superior del perno de amarre, que a su vez se llevó hacia el dedo meñique derecho de la persona lesionada (IP), lo que provocó un pequeño corte.

El IP sufrió un pequeño corte en su dedo meñique de su mano derecha que requirió atención médica. El tratamiento médico incluyó la aplicación de cintillas de afrontamiento (steri-strip's) y medicamentos de venta libre.



Securing plate BOP was landed on



FACTORES CONTRIBUYENTES:

Diseño inadecuado - El diseño del contenedor que se usa para la carga posterior requiere el uso de pernos para asegurar las BOP a la placa inferior.

Plan pre tarea no se ajusta a su proposito - El método elegido por la cuadrilla para ubicar los pernos (insertando desde abajo) pone al equipo en la línea de fuego

Manejo del cambio inadecuado - Al identificar que las tuercas fueron agarradas en los pernos, el equipo debería haber detenido el trabajo y haberlas soltado. Esto habría permitido insertar los pernos desde arriba.

Procedimiento inadecuado - La guía para carga trasera no fue lo suficientemente detallada para instruir a la cuadrilla sobre el método aceptado para ubicar los pernos.

Personal – Concientización del riesgo - Los métodos de control identificados en la charla previa no fueron efectivos. Los puntos de atrapamiento al ubicar los pernos se identificaron como un peligro, pero el equipo no implementó los métodos de control para la tarea.

LECCIONES APRENDIDAS:

La guía de trabajo para la carga posterior se revisará y actualizará para abordar la secuencia correcta de instalación de los pernos al cargar las BOP.

El libro (Hands free Picture) se actualizará para incluir la secuencia correcta de instalación de los pernos.

Reforzar el requerimiento del llevar a cabo chequeos pre uso en todos los equipos antes de la carga trasera.

Adicionar señalización / póster en el interior del contenedor para recordar a los equipos la secuencia correcta para la instalación de los pernos.

IP debe presentar el incidente y aprendizajes en la próxima reunión de seguridad.

Lecciones aprendidas se compartiran con los proveedores de contenedores de transporte.
