

Safety

ALERT



Panel de la ventana de cabina del operador de los brazos de extracción (Racker) cae a la mesa

Alerta 3-19

QUE PASO?:

En el momento del incidente, la cuadrilla estaba viajando dentro del hueco (TIH) con DP de 4". Cuando se estaba moviendo la siguiente parada con los brazos de extracción (racking arms), el operador de los brazos (racking arms), en un intento por llamar la atención de los cuñeros, comenzó a golpear la ventana de la cabina. El operador quería confirmar con los cuñeros que el pin de la parada hubiera sido engrasado y que estuviera alejado del elevador. Mientras golpeaba el panel de la ventana, el panel se desprendió del marco de la ventana y cayó aproximadamente 13.5 pies a la mesa. El panel quedó en el hueco del ratón (mouse hole), los cuñeros se estaban alejados del área y nadie fue golpeado.



Sección de la ventana que cayó

Caida aproximada:
13.5 ft.

FACTORES CONTRIBUYENTES:

- Operador de los brazos de extracción golpeo la ventana
- Durabilidad – El estado del sello de la ventana había sido afectado por la contaminación con el lodo base aceite (OBM)
- Rutas de comunicación – Operador de los brazos de extracción no uso el sistema de comunicacion instalado para comunicarse con los cuñerps
- Percepción de caída– Fallo en reconocer el potencial de caídas presentado por las ventanas en las cabinas de los operadores



Ventanas aseguradas con sello como se muestra abajo



Perfil de sello que retiene la ventana

LECCIONES APRENDIDAS:

- Todas las ventanas de la mesa y cabinas de los operadores de brazos de extracción se revisaron inmediatamente para asegurarse que estuvieran seguras
- Se realizó un safety stand down con las cuadrillas, Senior Toolpusher, OIM y el Drilling Supervisor
- **Todo el personal fue informado sobre el incidente en las reuniones preturno y la "Alerta" fue enviada para compartir**
- **Se instaló una ventana temporal con retención ajustada y asegurada a la cabina del Operador (Racker)**
- **Se realizaron inspecciones adicionales de caída de objetos en todos los taladros por todos los departamentos y todas las áreas**
- **Dispositivos de retención secundaria fueron instalados en el exterior de las ventanas de las cabinas**
- Ventanas y sellos de las cabinas se agregarán al programa de inspección de la cabina del Operador (Racker), junto con la inspección de los sellos como parte de los controles previos al uso
- Crear una lista de chequeo pre-uso para las cabinas del Operador (Racker)
- Investigar la posibilidad de reconfigurar el sistema de respuesta del perforador para permitir la comunicación directa desde las cabinas del Operador (Racker) a la mesa.