

ALERTAS DE SEGURIDAD

ALERTA 1 – 17

SE CAE TUBERÍA DE REVESTIMIENTO Y RESULTA EN DAÑOS A EQUIPOS

QUÉ SUCEDIÓ:

La operación consistía en instalar tuberías de revestimiento de 13-3/8 pulgadas. El equipo que se utilizaba era un Elevador de Tramos Simples (SJE, del Inglés “Single Joint Elevator”) del tipo automatizado con un mecanismo de cerrojo mecánico, operado por un Ingeniero de Servicios. El tramo de tubería de revestimiento estaba ubicado en la puerta en “V” y descansaba sobre el tope inferior. Luego de que el SJE fuera colocado alrededor del tramo de tubería de revestimiento, el tramo fue levantado por el Perforador. Cuando el SJE se hallaba a aproximadamente 8 metros sobre el piso de perforación, el tramo de tubería de revestimiento se salió del elevador y se deslizó hacia abajo por la puerta en “V”. El tramo de tubería se desplazó por la rampa, saltó sobre el tope del extremo y el pasamano de la cubierta en voladizo e impactó la armazón de protección de los tubos de escape cerca de la mampara de la zona habitacional. El tramo de tubería de revestimiento rebotó hacia atrás y se detuvo sobre los tramos de tubería de revestimiento apilados en la cubierta principal.

CUÁLES FUERON LOS FACTORES CONTRIBUYENTES:

Los sujetadores de tubería (“Pipe catchers”) del SJE no fueron cerrados y asegurados antes de que el Perforador levantara el tramo de tubería de revestimiento. El operador de la herramienta para instalar tubería de revestimiento (CRT, del inglés “Casing Running Tool”) y el Perforador tomaron acción sin la confirmación de que los sujetadores de tubería del SJE habían sido cerrados y asegurados. El operador de la CRT fue relevado sin comunicaciones e instrucciones adecuadas en el medio de la realización de la maniobra. El operador de la CRT había colocado el SJE alrededor de la tubería de revestimiento y fijado las cuñas de la cuña de montaje para juntas lisas (FMS, del inglés “Flush Mounted Slips”) pero sin cerrar y asegurar los sujetadores de tubería del SJE antes de abandonar la consola de control de la CRT. El operador que relevó al anterior continuó con la tarea suponiendo que los sujetadores de tubería estaban cerrados y asegurados, señalando al perforador a que levantara el tramo de tubería de revestimiento.

LECCIONES APRENDIDAS:

1. Implementar la verificación visual en todo momento, por parte del Perforador y una persona designada ubicada en la puerta en “V”, de que los sujetadores de tubería del SJE están cerrados y asegurados antes de levantar el tramo de tubería de revestimiento.
2. Instruir a la persona ubicada en la puerta en “V” para que verifique visualmente que los sujetadores de tubería del SJE están cerrados y asegurados y dar solamente señales establecidas al Perforador antes de levantar el tramo de tubería de revestimiento.
3. Ponerse de acuerdo y utilizar solamente señales de mano establecidas y originadas por la(s) persona(s) designada(s).
4. Investigar la rampa y el tope para evitar que la tubería de revestimiento pueda caer desde el voladizo hasta la cubierta principal.
5. Implementar comunicaciones e instrucciones detalladas para los relevos a llevarse a cabo entre miembros de las cuadrillas en los descansos para tomar café, hora de almuerzo, etc., en las cuales se discuten los temas mínimos de las operaciones tales como el estado de los equipos, señales, el plan, la siguiente acción, etc., y el relevo observará por lo menos un ciclo completo de la operación hasta el final antes de tomar control del puesto.
6. Revisar y actualizar el JSA y las Instrucciones de Trabajo para instalar tubería de revestimiento de 13 3/8 utilizando la CRT para que incluyan las acciones de mejora recomendadas de modo de llevar a cabo las operaciones de manera segura.