

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 14 – 29

## FALLA DE CANASTO PARA PERSONAL – AMAGO GRAVE

### QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se levantaba a un operario del piso de perforación con un canasto para personal con el fin de realizar mantenimiento programado en el Sistema de Estibado de Tuberías dentro de la torre, el tubo curvado utilizado para colgar el canasto se separó parcialmente cuando el canasto se enganchó en una obstrucción. El canasto y el pasajero se hallaban a una altura de aproximadamente 110 pies (33.53 metros) sobre el piso de perforación cuando ocurrió el incidente. El operario sintió que se inclinaba el canasto y dio la orden de detener la operación mediante la radio portátil que utilizaba para comunicarse con el asistente. El canasto continuó inclinándose y el operario repitió la orden de detenerse. El canasto se detuvo justamente cuando el tubo de levantamiento falló parcialmente.

Una línea adicional de un malacate de la torre había sido anclada al piso de perforación, adyacente al camino de recorrido del canasto, para servir como línea de guía para el operario. Luego de ocurrir la falla, el operario ordenó que bajaran el canasto. El operario soportó su propio peso sujetando la línea de guía mientras el canasto era bajado al piso. Cuando el canasto llegó hasta el piso de perforación, el tubo de levantamiento se partió completamente, separándose del canasto.



El Canasto Para Personal con el Tubo de Levantamiento Partido

### QUÉ LO CAUSÓ:

El canasto para personal estaba diseñado como canasto liviano de aluminio para ser utilizado dentro de la torre y para transportar un solo pasajero. Tenía una Carga de Trabajo Segura de 400 libras y resistencia a la tracción de 4,000 libras. El malacate hidráulico de uso general empleado para levantar el canasto tenía certificación para levantamiento de personal pero tenía una capacidad de levantamiento de 14,000 libras, lo cual excedía la resistencia a la tracción del tubo de levantamiento del canasto.

Cuando el canasto se atascó en una obstrucción, el malacate aplicó una fuerza mayor a la que podía soportar el canasto y el canasto se separó parcialmente del tubo de levantamiento.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados  
**Emitido en noviembre del año 2014**

#### TEMAS DE SEGURIDAD ADICIONALES:

- El Pasajero llevaba colocado un arnés de protección contra caídas con una línea de seguridad fijada al canasto en lugar de un punto de anclaje independiente del canasto, haciendo que la protección contra caídas no fuera efectivo en caso de fallar el tubo de levantamiento.
- Hubo una demora entre el tiempo en que se dio la primera orden de parada y que se detuviera el levantamiento del canasto.

#### **ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- Debe operarse con extrema precaución cuando se emplean canastos que poseen resistencia a la tracción inferior a la capacidad de elevación del malacate utilizado para levantarlos.
- El recorrido del canasto debe ser verificado para detectar obstrucciones que puedan hacer contacto con el canasto y el asistente debe estar ubicado de manera de tener una vista ininterrumpida del canasto y el pasajero en todo momento.
- Señales constantes y continuas de las manos deben ser el medio principal de comunicación. Si las señales de las manos se detienen, el operador del equipo de levantamiento debe detener inmediatamente el movimiento y no continuar hasta recibir una instrucción clara al respecto. Si se emplean comunicaciones mediante aparatos de radio, los comandos deben también ser continuos y el operador detendrá el movimiento de no oír comando alguno.
- En el análisis de riesgos que se lleve a cabo para toda operación de levantamiento de personal, debe considerarse el empleo de una protección contra caídas secundaria la cual estará fijada a un punto independiente del canasto para personal.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados  
**Emitido en noviembre del año 2014**