



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 03 - 50

INSTALACIÓN, PREPARACIÓN Y PRUEBA INCORRECTA DEL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DE LA CORONA

QUÉ SUCEDIÓ:

La polea viajera hizo contacto con los parachoques de la corona luego de disparar el dispositivo de protección de la corona sin llegar a detenerse completamente. El dispositivo de protección de la corona no se instaló correctamente durante los procedimientos de mejoras en el equipo de perforación. Los preparativos y las numerosas pruebas diarias y mensuales que se realizaron posteriormente a las mejoras no identificaron el problema y como resultado de esto, el dispositivo no fue capaz de detener completamente el recorrido de la polea viajera.

QUÉ LO CAUSÓ:

El dispositivo de protección de la corona no estaba instalado correctamente. La preparación y las pruebas posteriores no lograron descubrir que no se liberaba la totalidad del aire para el tambor del embrague del malacate. Esto permitía que el malacate avanzara muy lentamente después de aplicar el freno. Además, debido a que hubo problemas con el cable de perforación con recubrimiento plástico, el cual no se enrollaba correctamente en el tambor del malacate, se había ajustado el acelerador de pie para limitar la velocidad del malacate. Parece que en este incidente se estaba utilizando el acelerador de mano para acelerar el malacate en lugar del acelerador de pie, y esto contribuyó a la ocurrencia del incidente.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Emitió las siguientes acciones a realizarse a los supervisores de los equipos de perforación:

1. Todos los dispositivos de protección de la corona deben ser inspeccionados para asegurar la correcta instalación y estado de las válvulas de control, las tuberías y los cilindros neumáticos.
2. Luego de la inspección, el dispositivo de protección de la corona debe ser probado en cuanto al cumplimiento de su función para asegurar que el aire dirigido a las válvulas de control del embrague está bloqueado, desacoplando el embrague y haciéndolo inoperable cuando se activa el dispositivo de protección de la corona.
3. Asegurar que los frenos del malacate están completamente aplicados luego de la activación del dispositivo de protección de la corona.
4. Comentar con todos los Perforadores que no debe utilizarse el acelerador de mano como método normal para controlar la velocidad de instalación de tuberías, ya que esto requiere quitar la mano del freno o del embrague y perjudica significativamente la rápida respuesta para detener el malacate.
5. Referirse a las instrucciones del fabricante para una guía completa sobre los procedimientos para el ajuste y pruebas del dispositivo de protección de la corona.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2003 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en diciembre del 2003



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

Referirse a las siguientes Alertas de Seguridad del IADC: 99-03, 00-21, 02-02, 03-34

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2003 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en diciembre del 2003