



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 03 - 47

INCIDENTE CON ATERRIZAJE DE HELICÓPTERO

QUÉ SUCEDIÓ:

Ocurrió recientemente un incidente cuando un helicóptero intentaba aterrizar sobre una plataforma MODU (Unidad de Perforación Transportable para uso Costa Afuera) que estaba siendo remolcada. El helicóptero realizó su aproximación al helipuerto desde la proa y cuando se acercaba para aterrizar, el rotor de cola impactó y cortó dos antenas del cuarto de control de Lastre, el cual estaba adyacente al helipuerto.

QUÉ LO CAUSÓ:

- El equipo de perforación se remolcaba a una velocidad de 6 nudos.
- La dirección del viento era desde el babor, cruzando el helipuerto a una velocidad de 18 a 20 millas por hora (29 a 32 kilómetros por hora).
- El piloto del helicóptero calculó mal el movimiento de avance del equipo remolcado.
- El piloto del helicóptero calculó mal el blanco del aterrizaje mientras avanzaba lentamente hacia el helipuerto.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía emitió las siguientes directivas para los Gerentes de Instalación Costa Afuera (OIM):

- Nunca debe permitirse el aterrizaje de un helicóptero en una nave o plataforma bajo remolque salvo que la velocidad de desplazamiento sea inferior a 2,5 nudos y que la situación del viento en el helipuerto sea favorable para un aterrizaje seguro.
- Todo el personal deberá permanecer alejado del área inmediata, incluyendo estructuras adyacentes, durante las operaciones de aterrizaje y despegue de helicópteros.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2003 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en noviembre del 2003