



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 03 - 43

EQUIPO DESVIADOR – CONSECUENCIAS POTENCIALES GRAVES

QUÉ SUCEDIÓ:

Un Contratista de perforación en el Golfo de México reporta que posteriormente a la cementación de una tubería de revestimiento superficial mediante el empleo de un MODU (Unidad de Perforación Transportable para uso Costa Afuera) de tipo autoelevable, se informó a la gerencia del equipo de perforación de la presencia de flujo anular. El sistema desviador integral que había sido instalado en el equipo de perforación se colocó en modo “prueba” y el pozo fue cerrado para darle tiempo al cemento para fraguar. (El modo “prueba” se utiliza normalmente para probar el sistema desviador luego de su instalación, de acuerdo con los requerimientos MMS - Servicio de Gestión de Minerales). Cuando la presión aumentó, los sellos de la línea de flujo del desviador comenzaron a presentar una fuga de gas hacia el piso de perforación. El personal fue evacuado del área y se realizó un intento de desviar el pozo desde la estación de control remota. Debido a la configuración del sistema de control, el cual se había colocado anteriormente en el modo “prueba” en el piso de perforación, la estación remota no podía activar las funciones deseadas en el desviador. No hubo lesionados ni daños al medio ambiente como resultado de este incidente, pero existió el potencial para consecuencias de gravedad.

QUÉ LO CAUSÓ:

Investigaciones posteriores determinaron que hubo una falta de conocimiento general acerca de las limitaciones y capacidades completas del sistema desviador de tipo integral:

1. Podría haberse aumentado la presión en los sellos de la línea de flujo para detener la fuga de gas y;
2. El desviador se podría haber cerrado luego de un intervalo de tiempo si la válvula de “prueba” se hubiera dejado en el modo normal. Con la válvula en el modo normal, las operaciones desde el tablero remoto hubieran podido realizarse según el diseño del equipo.

Además, investigaciones posteriores revelaron que existen varios tipos de sistemas desviadores aprobados que se emplean en el Golfo de México los cuales poseen sistemas de control de varios niveles de complejidad; éstos cumplen con todos los reglamentos en vigencia.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía emitió lo siguiente para el personal de operaciones:

- La Gerencia del Equipo de Perforación y las cuadrillas de perforación deben estar entrenados y ser competentes en la instalación, uso, pruebas y mantenimiento del sistema desviador instalado en el equipo de perforación particular que tienen asignados.
- En el equipo de perforación deben estar disponibles planos, manuales e información técnica actualizados para consultas y con fines de entrenamiento.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2003 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en noviembre del 2003