



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

ALERTA 03 - 34

## EVITANDO GOLPES EN LA POLEA DE CORONA

### QUÉ SUCEDIÓ:

**Primer Incidente:** El equipo de perforación realizaba una corrida de tubería con calibre. Mientras se pasaba por un sector ajustado, el perforador perdió la cuenta de los tramos simples de tubería. La capa superior del cable de perforación en el tambor pasó por debajo del activador del dispositivo de protección de la corona. La polea viajera chocó contra el parachoques de la corona haciendo temblar la torre con el impacto. El dispositivo protector de la corona no se había probado durante este turno.

**Segundo Incidente:** Durante una remoción de tubería para reemplazar la broca, alguien intentó conversar con el perforador haciendo que se distrajera y que la polea viajera golpeará la corona. Había un error en el conteo de los tramos de tubería y aunque se activó el dispositivo protector de la corona, no detuvo a la polea viajera a tiempo para evitar la colisión. Se determinó que el dispositivo de protección de la corona estaba ajustado a demasiada altura y la velocidad de manejo de la tubería era excesiva. Había sido probada, pero no con la línea de perforación.

**Tercer Incidente:** Mientras se sacaba la tubería del pozo, el perforador equivocó el conteo de los tramos de tubería. El activador del dispositivo protector fue tocado y se activó, pero debido a la velocidad, la polea viajera golpeó con la corona. Pernos cortados y otros pedazos de metal cayeron del parachoques de la corona. La corona no sufrió daño alguno, pero los objetos caídos crearon un riesgo para el operador de la torre y la cuadrilla.



Observar el daño ocasionado a la viga de la polea.

### QUÉ LO CAUSÓ:

**Factor común en todos los incidentes de más arriba:** Debido a las distracciones y/o pérdida de atención y concentración, el perforador perdió la cuenta de los tramos de tubería. Perder la cuenta resultó en la falta de acción por parte del perforador para reducir a tiempo la velocidad de desplazamiento de la polea viajera.

Además, el dispositivo de protección de la corona no se había ajustado correctamente y/o no había sido probado. En la mayoría de los casos indicados arriba, el daño fue reducido por la presencia del sistema parachoques del protector de corona. Es práctica común envolver los bloques de madera en tela de alambre para evitar que algunos fragmentos puedan caer en caso de colisión.

---

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en agosto del 2003



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía implementó las siguientes acciones correctivas para evitar la repetición:

1. El perforador debe detener la operación y trabar la polea viajera si alguien necesita hablarle ya sea por teléfono o en persona. La distracción es la principal causa de las colisiones con la corona.
2. Operar la polea viajera a una velocidad controlable. Evitar los apuros.
3. Como respaldo para la atención del perforador, todos en el piso deben contar los tramos de tubería que salen de la mesa rotatoria.
4. Debe probarse el dispositivo de protección de la corona jalando lentamente en el activador del dispositivo con la capa superior de la línea en el tambor y no utilizar un "palo de escoba" para activarla. Asegurar que el operador de la torre esté controlando la distancia entre la polea viajera y la corona y que pueda hacer señas al perforador cuando se esté probando el dispositivo o cuando se lo está ajustando.
5. El dispositivo de protección de la corona debe ser probado con la línea de perforación tan pronto como sea prácticamente posible por cada perforador que comienza su turno, antes de cada comienzo de corrida de tubería y después de cada ajuste de longitud de la línea de perforación. La verificación debe ser apuntada en el reporte diario de perforación. (API RP54 9.4.8, Guía de Referencia sobre Protección contra Accidentes (APRG) del IADC 3.17.N).
6. Para "torres dobles" recordar que la longitud del Kelly más un tramo simple es más larga que un tramo doble. Debe extremarse el cuidado.
7. El dispositivo protector de la corona también deberá reajustarse y revisarse después de moverlo para acomodar haces más largos de tubería durante las corridas.
8. Garantizar la seguridad del empleado que ajusta el dispositivo de protección de la corona mediante la inmovilización del malacate, "encadenando" el freno y tomando las precauciones necesarias para evitar que alguien pudiera operar el malacate mientras se está ajustando el dispositivo de protección.
9. Asegurarse que el mecanismo portador del dispositivo de protección de la corona esté asegurado contra desviaciones debidas a la vibración.

**Nota:** Ver Alertas de Seguridad del IADC 99 – 03, 00 – 21 y 02 – 22.

---

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en agosto del 2003