



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 03 - 23

RAJADURA EN CONDUCTO DE COMBUSTIBLE RESULTA EN INCENDIO DE MOTOR

QUÉ SUCEDIÓ:

El sistema detector de incendios indicó la presencia de fuego en la sala de máquinas. Se inició la parada de emergencia del motor y todo el personal se dirigió a su correspondiente punto de reunión. La alarma de incendio sonó y la cuadrilla local respondió inmediatamente al incendio. Durante este intervalo de tiempo, el mecánico ya había parado el motor Nro. 1 y había extinguido el fuego, empleando un matafuego de CO₂ de 30 Kg. El fuego fue apagado sin que pudiera causar mayores daños.

QUÉ LO CAUSÓ:

Una pequeña rajadura de 2 mm fue detectada en la línea conductora del combustible que iba desde el múltiple de combustible izquierdo hasta el cilindro Nro. 3. El combustible hizo contacto con el calor del múltiple de escape donde se prendió y provocó el incendio. Se descubrió que había falta de inspecciones y mantenimiento para este equipo. La investigación reveló también que el diseño era inadecuado.

ACCIONES CORRECTIVAS: Para resolver este incidente, esta compañía instruyó a su personal en los equipos de perforación para que:

- Examine a diario el estado de todos los conductos de combustible.
- Realice una inspección visual de los cauchos de las grapas y de las condiciones en general.
- Revise el par aplicado a las conexiones y a las grapas de las líneas de combustible.
- Instalen líneas de combustible con doble revestimiento en todos los motores.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas. Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en junio del 2003