



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 03 - 18

## INCIDENTE CON ELEVADOR PARA PERSONAL

### QUÉ SUCEDIÓ:

Un operador del piso estaba siendo levantado a la torre con una correa para levantamiento de personal para abrir la válvula y matar el pozo en el Cabezal de Flujo. Cuando intentaba instalar la manija de la válvula, la plataforma de perforación sufrió un marcado movimiento vertical causando que el gancho de seguridad (*Carabiner*) se enganchara en la manija de la válvula, y se estirara hasta romperse. Aunque falló una parte del ensamble primario del elevador, se evitó una lesión grave debido a que el hombre llevaba colocado (y fue salvado por) un dispositivo de protección secundaria contra caídas.



### QUÉ LO CAUSÓ:

La manija de la válvula sobresalía más allá del armazón del ensamble y no fue reconocido como un peligro por el empleado involucrado y tampoco en el Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA). Tampoco se tomó en consideración la magnitud del desplazamiento vertical.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía emitió las siguientes Acciones a su personal de los equipos de perforación:

- Revisar cualquier JSA relacionado para asegurar que incluya la posibilidad de que algo pueda quedarse enganchado o aprisionado mientras se levanta personal. El JSA debe también tomar en consideración la posibilidad de un movimiento vertical cuando se describen los riesgos potenciales.
- Para reducir la posibilidad de enganches o aprisionamientos, asegurar que se identifique el tamaño correcto para el gancho de seguridad (*Carabiner*) y que esta información conste en el JSA. (Independiente del tamaño, todos los *Carabiners* aprobados poseen capacidad mínima de carga de 5.000 libras, o 2.280 kg).
- Para ordenar *Carabiners*, utilizar la lista de Equipo de Seguridad aprobado por la compañía, la cual identifica los diferentes tamaños con números de pieza individuales.
- Cuando no puede eliminarse el riesgo, desarrollar un método para evitar que el *Carabiner* o grillete pueda engancharse, como la simple acción de cubrirlo con una cinta.
- Asegurar que el JSA incluya el empleo de protección secundaria contra caídas que permita una distancia de caída mínima si falla la protección inicial.

Nota: Referirse a los siguientes Alertas del IADC: 01-02, 01-03, 01-16, 02-23, 02-32, 02-54, y la sección 19 de la Guía de Referencia del IADC para la Prevención de Accidentes.

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en abril del 2003