



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

ALERTA 02-49

## INCIDENTE CON CAÍDA DE POLEA VIAJERA

### QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras la cuadrilla recuperaba tubería de perforación de 5 pulgadas (12,7 cm) del pozo (habiendo avanzado 8 tramos) para recuperar el empacador de tormentas, la polea viajera se estaba bajando para enganchar el siguiente tramo y sacarlo del pozo. Cuando el perforador aplicó el freno eléctrico notó inmediatamente que éste no funcionaba. Aplicó entonces el freno manual del malacate en su intento de detener la polea viajera. Su esfuerzo logró frenar parcialmente el movimiento pero no evitó que la polea golpeará la tubería de perforación en las cuñas. El sustituto de protección superior (*top drive saver sub*) cayó sobre la tubería de perforación y los elevadores y estribos golpearon el piso para luego deslizarse contra el malacate. La línea de perforación continuó desenroscándose del tambor del malacate. De acuerdo con su entrenamiento, los operadores de piso estaban parados a una distancia segura mientras observaban el descenso de la polea viajera y por lo tanto estaban fuera de peligro cuando ocurrió el incidente.

### QUÉ LO CAUSÓ:

Falla por fatiga del anillo ranurado del freno eléctrico, que ocurrió debido a la alineación incorrecta del freno auxiliar y el eje del malacate. Además, no existían procedimientos escritos que incluyeran técnicas de alineación adecuadas.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Detuvo las operaciones y aseguró el equipo de perforación.
- Llevó a cabo una reunión de seguridad con toda la cuadrilla.
- Desarrolló un plan de acción para reemplazar/ reparar equipos dañados y realizar pruebas funcionales del equipo asegurando que estén en condiciones para el servicio antes de ponerlos en marcha.
- Llevó a cabo una investigación de la historia de servicio de los malacates.
- Envío el equipo dañado a un establecimiento de ensayos para identificar las fallas.
- Desarrolló criterios adicionales de inspección basados en la historia de las paradas del equipo.



---

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en noviembre del 2002