



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 02-28

LÍNEA FLOJA EN EL TAMBOR DEL MALACATE RESULTA EN LTI

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se desmontaba el equipo de perforación, la torre (mástil) se había quitado del piso de perforación y colocado en el estibador de tuberías. La línea del malacate de un camión grúa estaba fijada a la pata posterior para soportar su peso mientras se retiraban los pasadores del soporte para poder bajarlo para su posterior transporte. Cuando el perforador estiró la mano para quitar el pasador superior, una pequeña cantidad de cable suelto atrapado en el tambor del malacate se soltó y permitió que la pata se desplazara inesperadamente de su posición. El dedo meñique derecho del perforador quedó atrapado entre el soporte y la pata, resultando el dedo magullado y causando un LTI (incidente con tiempo perdido).

QUÉ LO CAUSÓ:

La falla en no enderezar la línea (enrollarla ajustadamente) en el tambor del malacate del camión antes de suspender la carga permitió un movimiento no controlado de la pata durante esta operación.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se llevó a cabo y se registró una investigación completa del incidente por parte de la gerencia y el superintendente de perforación. Discusiones y repasos de la operación con los supervisores y otras partes involucradas identificaron los riesgos y los procedimientos para evitar la repetición del incidente. La documentación se compartió inmediatamente con todos los equipos y el personal de perforación.
- Se preparó un JSA haciendo obligatorio el enderezado de las líneas del malacate para que no hubiera línea floja en el tambor durante las operaciones de manejo de cargas.
- Los poste grúas deben centrarse cuidadosamente sobre todas las cargas previamente a su levantamiento para mantener al mínimo el potencial de un desplazamiento lateral de la carga durante su manejo.
- Se preparó un JSA sobre la posición correcta del cuerpo y la colocación de las manos durante la remoción de los pasadores mientras se manejan cargas suspendidas para asegurar que la carga esté estable antes de quitar los pasadores y que el cuerpo y las manos estén fuera del área de lesiones potenciales.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Publicado en julio de 2002