



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 02-27

EL MANDO SUPERIOR (*TOP DRIVE*) GOLPEA UN TRAMO DE TUBERÍA RESULTANDO EN UN AMAGO

QUÉ SUCEDIÓ:

Una cuadrilla de perforación estaba en plena operación de instalar tubería de 4-1/2 pulgadas (11.43 cm). Un tramo de tubería se estaba ajustando en la mesa rotatoria, mientras se levantaba otro tramo desde la puerta en "V". En el momento en el cual se movía el tramo de tubería desde la puerta en "V" hacia el hoyo del ratón, el operario del piso le erró a la boca del hoyo a medida que bajaba el malacate neumático. El tramo de tubería que se maniobraba con el malacate neumático se inclinó hacia y por debajo del mando superior, el cual también descendía. El mando superior se asentó sobre el tramo de tubería causando que éste último saliera disparado, cruzando el piso de perforación. Hubo daños al tramo de tubería pero no hubo que lamentar lesionados entre el personal.

QUÉ LO CAUSÓ:

Este incidente fue un resultado de lo que se llama "operaciones simultáneas", lo cual significa que dos o más actividades se están llevando a cabo al mismo tiempo. En este caso, el potencial para un incidente fue creado cuando el mando superior bajaba al mismo tiempo que se acercaba la tubería a la mesa rotatoria.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Informó a sus cuadrillas de lo siguiente:

Pueden ocurrir lesiones cuando un tramo de tubería queda atrapado debajo del equipo de manejo de tubería cuando éste está bajando. Aparte del potencial de lesiones, la línea del malacate y el mando superior (*top drive*) pueden averiarse.

Primer paso - Para evitar que suceda este tipo de incidente, debe llevarse a cabo una reunión de seguridad previa a las tareas antes de levantar la tubería, para discutir el trabajo, los riesgos y qué es lo que puede fallar del proceso.

Segundo paso - Antes de que la polea viajera comience un movimiento descendente, el perforador debe asegurarse que no está ocurriendo nada en el piso de perforación que pudiera potencialmente causar un problema. Una opción en esta situación era el empleo de una línea de levantamiento de manera que el perforador tuviera el control completo sobre la tubería que entra al área del piso de perforación y la que ingresa al pozo.

En las operaciones de perforación se han vivido varios incidentes en los cuales la polea viajera o el mando superior ha entrado en contacto con la plataforma del operador de torre, las tuberías, la plataforma auxiliar para instalar tubería de revestimiento, el equipo de levantamiento y hasta personal que era levantado. *Nota: Es necesario efectuar un Cierre / Rotulado total del malacate y la mesa rotatoria cuando se eleva el personal.*

Las operaciones simultáneas deberían ser un motivo automático para realizar una reunión anterior al trabajo y llevar a cabo una discusión entre todo el personal afectado sobre el tema de cómo una operación puede afectar a la otra. Recuerde, aquello que puede salir mal saldrá mal si no se planean las posibilidades de "que pasa si...".

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Publicado en junio de 2002