



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 02- 26

PILOTO DE LA LÍNEA DEL MECHERO RESULTA EN INCENDIO DE LA FOSA DE RESERVA

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se circulaba el pozo a través del separador de gas y lodo, el perforador dio instrucciones a un miembro de la cuadrilla para que verificara el piloto de gasóleo en la línea del mechero desgasificador (*flare*) y asegurar que estuviera encendido. El miembro de la cuadrilla aumentó el flujo de combustible gasóleo al barril. Mientras se circulaba el fluido para arrancar el pozo, el barril del piloto rebalsó derramando gasóleo encendido hacia la fosa de reserva. La fosa se incendió debido al gasóleo residual del lodo con base de aceite. Afortunadamente, el viento soplaba en dirección opuesta al equipo de perforación y el fuego se agotó en 30 minutos, sin dañar equipo alguno. Aunque la cuadrilla respondió bien a la emergencia, éste podría haber sido un incidente costoso, en vidas. El incidente fue un llamado de atención para las cuadrillas y gerentes de los equipos de perforación.

QUÉ LO CAUSÓ:

Es evidente que el miembro de la cuadrilla no entendió la comunicación o no entendió la tarea encomendada. Debido a esto, el flujo incrementado del gasóleo hacia el piloto de la línea del mechero hizo que el barril rebalsara y que transportara la llama del piloto a la fosa de reserva. Se observó que el Sistema de Gestión de Equipos de Perforación no hacía mención del separador de gas/lodo ni del encendido de la línea del mechero.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Instruyó a los Perforadores a que se tomaran el tiempo para asegurarse que los miembros de las cuadrillas entiendan las tareas a realizarse (los JSA son una buena ayuda). Pero aún más importante es que el perforador debe asegurarse que los miembros de las cuadrillas entienden las instrucciones que se le dan. Una manera de hacer esto es pedirles que repitan las instrucciones que recién se les ha dado.
- Una acción correctiva que emprendió el equipo fue la de desplazar la línea del mechero del separador de gas y lodo al otro lado del camino de la línea del mechero, opuesto a la fosa de reserva. También construyeron un dique alrededor del barril de gasóleo de la línea del piloto para evitar que el gasóleo ardiente pudiera escaparse del área si el barril rebalsara.
- Las cuadrillas de los equipos de perforación mantuvieron una reunión y discutieron el incidente, cómo realizar correctamente esta tarea, quién sería la persona asignada a esta tarea a partir de este momento, y cuáles cambios se habían realizado en la distribución del equipo.
- El Grupo de Apoyo a las Operaciones recibió instrucciones de actualizar el Sistema de Gestión de Equipos de Perforación para incluir la operación del separador de gas y lodo y los procedimientos para encender la llama del piloto del mechero de gas.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Publicado en junio de 2002