



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 02 - 14

INCIDENTE INVOLUCRANDO *LINK TILT* Y ELEVADORES

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se sacaba el aparejo del pozo con tubería de perforación de 3-1/2 pulgadas (aprox. 89 mm), el Perforador enganchó el *Top Drive Link Tilt* (mecanismo para inclinar la unión del Mando Superior de perforación) y el empleado que quitó la cerradura de los elevadores colocaba la tubería en los trinchas. Sin previo aviso, el *link tilt* saltó más allá de las paradas intermedias. Los elevadores golpearon al empleado en el dedo medio de la mano izquierda.

QUÉ LO CAUSÓ:

La palanca de liberación de las paradas intermedias estaba atada al estribo de los elevadores con una soga. Con el pasar del tiempo, la soga se aflojó y se deslizó hacia abajo por el estribo. Debido a que la soga estaba atada al estribo, se mantenía tensión suficiente sobre la soga como para desenganchar parcialmente las paradas. Cuando la presión se incrementó lo suficiente en el mecanismo del *link tilt*, los elevadores pudieron sobrepasar las paradas parcialmente desenganchadas.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Quitó inmediatamente la soga de la palanca de liberación de las paradas intermedias.
- Instaló una soga con un gancho con cerradura de resorte en la eslinga existente. Esto debe hacerse para cada operación del *link tilt* y debe quitarse antes de elevar la polea viajera.
- Modificó el JSA para este trabajo, reflejando este cambio.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados.

Publicado en marzo de 2002