



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

**ALERTA 02 - 12**

## **INCIDENTE CON FATALIDAD - HOMBRE AL AGUA**

### **QUÉ SUCEDIÓ:**

El individuo y otras tres personas trabajaban para mover la caja del desviador de 30 pulgadas (aprox. 762 mm) desde la cubierta principal a un carro para tramos cortos de tuberías ubicado sobre la parte interior de la viga en voladizo del lado de babor. Para facilitar este movimiento, el carro estaba colocado en la parte exterior de la cubierta principal, parte del camino hacia la cubierta superior (la cubierta *Texas*). Luego de colocar el desviador sobre el carro, era necesario asegurar el desviador con dos cadenas y dos perros, antes de mover el carro hacia el interior de la cubierta. La primera cadena se colocó sin incidentes; sin embargo, se necesitó de una palanca para fijar el perro en la segunda cadena. Un tubo de acero de 2 pulgadas de diámetro (5 cm) y 40 pulgadas de longitud (1 metro), que pesaba 11 libras (5 kg) fue lanzado hacia el individuo. Éste no lo atrapó completamente y fue golpeado por el tubo, haciendo que perdiera el equilibrio y que cayera sobre el carro. Mientras intentaba ponerse de pie, rodó sobre el borde del carro y cayó al mar. Los esfuerzos de búsqueda y rescate fueron infructuosos.

### **QUÉ LO CAUSÓ:**

El Sistema de Gestión de Seguridad no funcionaba como era requerido en cuanto a seguir los procedimientos establecidos y documentarlos para poder confirmar que se estaba cumpliendo con los mismos. Además, lamentablemente, los supervisores y a los miembros de la cuadrilla no se comportaban según el entrenamiento recibido. Las siguientes causas directas e indirectas apoyan esta conclusión:

- La falla del individuo al no colocarse un volante de inercia protector contra caídas o una cuerda de seguridad en su arnés como era requisito.
- La falla del individuo en no colocarse un chaleco flotador o salvavidas.
- La falla del difunto en no observar los requisitos del permiso de trabajo que obtuvo para llevar a cabo la tarea. El permiso incluía:
  - Alertar al barco de apoyo acerca del trabajo a llevarse a cabo sobre el agua y hacer que se desplazara de su ubicación a 1.25 millas náuticas (2.3 km) de distancia hasta las proximidades de la plataforma de perforación.
  - La revisión del análisis de riesgos de la tarea que aplicaba al caso y las políticas de salud, seguridad y medio ambiente (HSE).
  - La falla en no llevar a cabo una reunión de seguridad sobre herramientas con los trabajadores colaboradores antes de comenzar la tarea.
  - El no prestar atención a sus compañeros de trabajo cuando le aconsejaban ajustar su arnés de seguridad y colocarse el dispositivo personal de flotación.
  - El no prestar atención a la solicitud de sus compañeros de trabajo para tomarse el tiempo para la seguridad, revisando los procedimientos y dispositivos de seguridad necesarios.

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados.

**Publicado en marzo de 2002**



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

- La falla de los supervisores del equipo de perforación al no gestionar correctamente el permiso de trabajo y hacer el debido seguimiento de la actividad.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Instruyó a los supervisores que deben cumplir con sus obligaciones referentes a la verificación de que las provisiones indicadas en el permiso se estén llevando a cabo en el lugar de trabajo. Para ello, deben:
  - Establecer una reunión obligatoria y formal para entregar el mando, a realizarse con el Gerente de Instalaciones Costa afuera (*OIM*), el Jefe de Cuadrilla de Perforadores de mayor jerarquía (*Senior Toolpusher*) y el Jefe de Cuadrilla de Perforadores del Turno Noche (*Night Toolpusher*) antes de comenzar el turno de noche, con el requisito específico de revisar los permisos de trabajo.
  - Eliminar el uso de perros de tipo bisagra en las cargas y reemplazarlos por los perros de tipo trinquete para eliminar la necesidad de emplear palancas.
- Se instruyó a los empleados de nuevo para que:
  - Revisaran y observaran todas las prácticas laborales, evaluaciones de riesgos del trabajo y políticas de Salud, Seguridad y medio Ambiente que apliquen.
  - Si cualquier miembro de la cuadrilla pide un alto en las labores, todas las personas que participan en la actividad deberán hacer caso al pedido. Si un supervisor no responde a un pedido de alto en las labores, cualquier individuo está facultado para informar de esto inmediatamente al supervisor de mayor jerarquía abordo de la plataforma de perforación. Además, se alienta a los individuos a que notifiquen a la Persona Asignada en la Costa y que empleen el sistema de "Tarjeta de Preocupaciones sobre Seguridad y Medio Ambiente" (*Safety and Environmental Concern Card*) por cualquier tema de seguridad o asunto relacionado al medio ambiente.
  - Si un compañero de trabajo desacata la advertencia acerca de un comportamiento que crea riesgo, el trabajo deberá detenerse y se notificará al siguiente nivel de supervisión.

---

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados.

**Publicado en marzo de 2002**