



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01- 40

## PRUEBA DE PRESIÓN DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE RESULTA EN LESIÓN GRAVE

### QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se hacía la prueba a presión de una manguera para transferir combustible en preparación para una operación de transferencia de combustible, la presión de aire atrapada se liberó repentinamente. Esta liberación dio como resultado que la manguera golpeará al operador de la grúa, causándole un traumatismo severo en la cabeza. La liberación repentina de la presión ocurrió cuando el conector de tipo cierre fue desenganchado para purgar la presión. (No se utilizó válvula de venteo para purgar la presión.)

### QUÉ LO CAUSÓ:

La investigación reveló que no se revisó ni se emitió un Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) ni un Permiso para Realizar un Trabajo (PTW) antes de llevar a cabo esta operación. Además, no se llevó a cabo ninguna Reunión de Seguridad Previa al Trabajo antes de iniciar la aplicación de presión en la manguera. El múltiple normal para pruebas de presión no fue empleado durante esta prueba. Dicho múltiple incluye válvulas para aislamiento, purga / venteo de la presión atrapada, y un manómetro. No se siguieron los procedimientos de prueba normales para esta operación. Aunque se le advirtió verbalmente al personal de que todavía existía presión en la manguera, se fallaron en no DETENER la operación para examinar la situación cuando se soltó el conector.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Requirió que todos los equipos de perforación prepararan los JSA adecuados o que actualizaran los JSA para pruebas de mangueras previamente a cualquier prueba de la manguera de transferencia de combustible.
- Requirió la emisión de un Permiso para Realizar un Trabajo en cualquier ocasión en que se pruebe bajo presión la manguera de combustible.

## PRUEBA DE PRESIÓN DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE RESULTA EN LESIÓN GRAVE

- **Requirió que se llevaran a cabo reuniones de Seguridad Previas al Trabajo que incluyan instrucciones para revisar y corregir los procedimientos en cuanto a qué hacer una vez conectada la manguera, y previamente a aplicar la presión a las mangueras.**
- **Estableció un procedimiento para utilizar un múltiple para pruebas de presión que incorpora una válvula de aislamiento y una válvula de purga / venteo y un manómetro, con un dispositivo de recolección para cualquier retorno de líquidos.**
- **Instruyó al personal para que se asegure que todas las mangueras utilizadas en la prueba de presión de la manguera de combustible estén atadas a una estructura fija para asegurar que, en el caso de que la presión se libere repentinamente, ninguna de las mangueras pueda dar latigazos descontroladamente. También el personal debe asegurarse que todas las conexiones tipo “pata de ganso” estén sujetadas en forma segura y que se utilicen topes contra latigazos.**
- **Instruyó al personal que si en CUALQUIER operación, alguna persona opinara que la operación no se está llevando a cabo correctamente, TODO el personal deberá PARAR lo que está haciendo y evaluar la situación para desarrollar un procedimiento, que todos aprueben, sobre cómo sobreponerse al problema del momento.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos.

Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas. Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-40.htm>