



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01-28

ACCIDENTE FATAL CON PUERTA IMPERMEABLE

QUÉ SUCEDIÓ:

El cuerpo de un trabajador fue hallado atrapado entre una puerta impermeable accionada hidráulicamente y el marco de la puerta, en la columna posterior del lado de babor de una plataforma semi-sumergible. El trabajador había sido subcontratado para realizar limpieza general en el equipo de perforación, en relación al empleo de lodo con base de aceite. El occiso estaba atrapado en posición vertical mirando hacia el marco de la puerta, con la mano izquierda sobre la palanca de accionamiento de la puerta.

QUÉ LO CAUSÓ:

La puerta impermeable de potencia de esta instalación puede ser regulada desde el IACS (Sistema de Alarma y Control Integrado o Integrated Alarm and Control System) en el Salón de Control Central, de manera que opere en modo LOCAL o REMOTO. En modo LOCAL, la manija de accionamiento que se utiliza para abrir o cerrar la puerta debe ser mantenida en la posición hacia abajo durante toda la duración del movimiento de la puerta, y si se suelta, hace que la puerta cese su movimiento en la posición semi-abierta en que se encuentre. En el modo REMOTO, la posición por defecto de la puerta es la posición cerrada, y si se suelta la manija de accionamiento en cualquier momento durante la apertura de la puerta, ésta invertirá su movimiento automáticamente y comenzará a cerrarse. Todas las puertas estaban colocadas en modo LOCAL, sin embargo, esta puerta en particular operaba en modo REMOTO debido a que se le habían retirado algunas piezas para reparar otra puerta impermeable "más crítica" ubicada debajo del nivel del agua. Las piezas faltantes ya se habían pedido. La puerta tenía instalada una luz y una señal audible de advertencia que normalmente se activarán si la puerta se mueve en modo REMOTO, pero, debido a las piezas faltantes, este circuito no se activó. Además, la manija de accionamiento no puede ser colocada en la posición de Abrir si una persona se encuentra atrapada entre la puerta y el marco, ya que el mismo cuerpo bloquea el arco de 90 grados necesario para el movimiento. Habían instrucciones de ambos lados de la puerta que explicaban claramente el funcionamiento de las opciones LOCAL y REMOTO. El fallecido entendía cómo operar la puerta y era consciente de que la puerta se cerraría automáticamente al soltar la manija. Se encontró que el tiempo de recorrido de la puerta desde la posición completamente abierta hasta completamente cerrada era de 37 segundos. El registrador de eventos en el IACS no registró que la puerta estuviera completamente abierta en ese momento, lo cual significa que la víctima no había abierto la puerta completamente antes de colocar su cuerpo en el camino de la puerta.

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Todo el personal debe recibir instrucciones sobre la operación y los peligros involucrados en el manejo de puertas y escotillas de potencia durante su orientación en la nave.
- Solamente se permitirá la operación de puertas de potencia a aquel personal que ha sido entrenado en su uso.

ACCIDENTE FATAL CON PUERTA IMPERMEABLE

- Las puertas estarán colocadas en modo “local” excepto en el caso de emergencias o en el caso de pruebas o ejercicios.
- Durante la operación “local” de las puertas, el movimiento de la puerta cesará si el operador suelta la manija/interruptor de accionamiento indistintamente de la posición o dirección de movimiento de la puerta.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-28.htm>