



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01-27

MUERE EMPLEADO CUANDO GRÚA DE PÓRTICO

IMPACTA EN PATÍN PARA MONTANTES

QUÉ SUCEDIÓ:

Un operario del piso de perforación murió aplastado entre el patín para montantes y el marco de la puerta en "V" mientras intentaba desplazarse a pie desde el piso de perforación hasta la cubierta del patín para montantes.

El operador de la grúa de pórtico tenía instrucciones de engancharse al adaptador tipo silla de 36 pulgadas para la tubería de revestimiento ubicado sobre la cubierta principal y colocarlo sobre el cubo superior en la parte posterior del patín. Luego de fijar un gancho al adaptador del saddle, la carga fue levantada unos pocos pies y corrida en dirección desde estribor a babor hacia el patín, ubicado en el centro de la cubierta. Cuando la cubierta de tuberías de montante, el pasillo y el patín están desocupados, se ubican detrás del piso de perforación y las montantes se transportan hacia adelante hasta la mesa rotatoria.

Una vez cerca del patín, el operador de la grúa elevó la carga hasta una altura adecuada para pasar por arriba de los pasamanos del pasillo. A medida que lo hacía, y aunque todavía estaba la carga a estribor del centro del patín, le pareció que la carga no podría centrarse en el sentido anterior / posterior sobre el cubo superior del patín. Todavía se hallaba a varios pies a estribor del patín en este momento. Aunque los ganchos pueden operarse independientemente y poseen la habilidad de moverse hacia adelante y hacia atrás en cierta medida, el operador no creyó poder centrar la carga sobre el cubo sin mover todo el conjunto del patín. Llamó entonces al piso de perforación y solicitó al perforador que moviera el ensamble del patín hacia adelante. El perforador, a su vez, le pidió al Asistente de Perforación que moviera el patín, lo cual hizo, ubicándolo sobre el riel delantero de la grúa de pórtico y prolongándose a través de la puerta en "V", sobre el piso de perforación. No fue comprendido en este momento que sería imposible completar la maniobra con el patín colocado de esta manera. Tampoco se dieron cuenta que el cubo, con movimiento independiente, era todo lo que se necesitaba mover en lugar del conjunto completo del patín de montantes.

Previamente a esta operación, se había instalado el adaptador-camión para transferir varios equipos, y éste todavía permanecía en su lugar. Debido a que el extremo delantero del patín se hallaba en el piso de perforación, con el ancho adicional del adaptador-camión, el espacio entre la puerta en "V" y el patín se había reducido al punto que los empleados tenían que girar de costado para poder pasar del piso de perforación al pasillo de las montantes.

Mientras que el patín cubría el riel delantero de la grúa, bloqueando a la grúa de poder continuar avanzando sobre el centro del patín, el operador siguió avanzando hacia babor hallándose concentrado en centrar la carga de manera de poder bajarla sobre el cubo. No se había percatado que el riel delantero de la grúa estaba obstruido por el conjunto del patín.

El empleado que sufrió la fatalidad se había desplazado desde la cubierta principal hasta el piso de

MUERE EMPLEADO CUANDO GRÚA DE PÓRTICO

perforación para ayudar con el desenganche de la carga una vez que estuviera colocado sobre el patín. En el momento que pasaba a través de la puerta en "V", la grúa chocó con el patín, quitando al patín de sus rieles y proyectándolo contra el empleado. Éste quedó atrapado entre el camión montado en el patín y la puerta en "V".

QUÉ LO CAUSÓ:

Nadie se percató que no se podría realizar la tarea con el patín ubicado de la manera en que estaba. Tampoco se percataron que el cubo con su mando independiente era todo lo que tenía que moverse en lugar de todo el conjunto del patín. Previamente a esta operación, se había instalado el adaptador-camión para transferir varios equipos, y éste todavía permanecía en su lugar. Se pidió ayuda a los miembros de otra cuadrilla quienes no entendían realmente el alcance del trabajo. Debido a que el extremo delantero del patín se hallaba en el piso de perforación, con el ancho adicional del adaptador-camión, el espacio entre la puerta en "V" y el patín se había reducido al punto que los empleados tenían que girar de costado para poder pasar del piso de perforación al pasillo de las montantes. El patín cubría el riel delantero de la grúa, bloqueando a la grúa de poder continuar avanzando sobre el centro del patín. Mientras el operador seguía avanzando hacia babor y estaba concentrado en centrar la carga de manera de poder bajarla sobre el cubo, no se había percatado que el conjunto del patín obstruía el riel delantero de la grúa. El empleado fallecido no se había percatado que la grúa estaba por chocar con el patín en el momento que dio el paso hacia el espacio angosto para pasar por la puerta en "V".

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Debe verificarse que los elementos clave de la gestión HS&E (Salud y Seguridad Laboral) relacionados a la planificación de los trabajos (JSA, reuniones previas al trabajo / recorrido, empleo de procedimientos operacionales, etc.) se hayan entendido bien y que funcionen correctamente.
- Cuando cambia el alcance de un trabajo o cuando se requiere personal adicional para llevarlo a cabo, la información referente al plan de trabajo debe ser comunicada en forma clara al personal que se ha incorporado al trabajo a posteriori del proceso de planificación inicial.
- Asegurarse que estén correctamente implementados los procesos que supervisan las condiciones y los procedimientos de trabajo, y los que refuerzan el comportamiento seguro y corrigen las condiciones y comportamientos que generan riesgos.
- Asegurarse que cada empleado comprende y cumple con su obligación de observar e identificar condiciones o actividades inseguras e interrumpir operaciones que no son seguras.
- Realizar ejercicios formales de identificación de RIESGOS en áreas de alto riesgo y con equipos de alto riesgo. Esto es especialmente crítico en el caso de los sistemas de equipos y las áreas que involucran equipos prototipo, un alto grado de automatización y/o en aquellos lugares donde se combinan equipos de varios fabricantes para formar el sistema.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-27.htm>