



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01- 22

PLUMA DE GRÚA JALADA SOBRE CABINA

QUÉ SUCEDIÓ:

La pluma de la grúa de popa y de babor en una plataforma de perforación autoelevable (jack-up) fue jalada hacia atrás sobre la cabina de la grúa. La pluma se mantuvo adherida a la base de la pluma por una sola pata con el resto colgado fuera de la cubierta de popa y de babor del equipo de perforación. No hubo lesiones asociadas con el incidente ni contaminación y no hubo daños a otra propiedad. La pluma de la grúa y el mástil vivo fueron severamente dañados. La cabina de la grúa sufrió también un daño importante. La operación en curso en el momento del incidente era el tendido de la sarta de trabajo del piso de perforación y la carga de la misma en una embarcación de apoyo. El operador de la grúa estaba trabajando entre dos grúas próximas la una a la otra en el lado de babor del equipo de perforación. En el momento del incidente, el Operador de la Grúa se bajó de la grúa de popa y de babor para ayudar a los operarios de perforación con el atado de la tubería que se iba a cargar en el barco de apoyo. La grúa se dejó desatendida con el motor funcionando y la pluma ubicada sobre la cubierta de tuberías en un ángulo de aproximadamente 65 grados.

QUÉ LO CAUSÓ:

El personal del equipo de perforación no tenía conocimiento de los procedimientos escritos y establecidos de la Compañía para la parada del motor/corte de energía hacia la grúa siempre que su operador abandone la cabina, y por lo tanto no cumplió con los procedimientos escritos y establecidos. Además, al operador de la grúa se le requería trabajar con dos grúas durante el proceso de tendido y carga y no siguió los procedimientos escritos establecidos para parar el motor/cortar la energía hacia la grúa cuando abandonaba la cabina de la grúa. Había una falla en el funcionamiento del sistema hidráulico de la grúa. Esta falla permitió que la pluma se elevara lentamente hasta que se cayó para atrás sobre la cabina de la grúa; además, los interruptores de límite para la elevación de la pluma fallaron y no detuvieron el movimiento ascendente de la misma.

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Deben establecerse Procedimientos para Operación Segura que incluyan la parada del motor (mando principal) cada vez que el operador de la grúa abandona la cabina, y estos procedimientos deben ser comunicados a todos los supervisores y operadores de grúas.
- Debe llevarse a cabo un JSA para el Tendido y Carga de la Tubería de Perforación.
- Deben establecerse procedimientos para asegurar que los empleados estén enterados de los procedimientos escritos que incumben a sus tareas asignadas.
- Deben colocarse carteles en las cabinas de las grúas que indiquen "Siempre debe Pararse el Motor Cuando se Abandona la Cabina de la Grúa".
- Deben establecerse procedimientos de mantenimiento que incluyan medidas para evitar la contaminación del fluido hidráulico en el sistema de operación de la grúa. Debe proveerse capacitación en inspección de grúas a todo el personal a quien se requiere realizar inspecciones según los requisitos de API RP 2D. Para mayor información referirse a la Guía de Referencia de Prevención de Accidentes del IADC, Secciones 1.4, 1.9 y Secciones 8.0, 8.1 y 8.2.

PLUMA DE GRÚA JALADA SOBRE CABINA

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-22.htm>