



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01-07

PIE ATRAPADO EN SISTEMA DE FRENOS DEL MALACATE

QUÉ PASÓ:

La cuadrilla estaba deslizando y cortando la línea de perforación según el programa de toneladas-milla y había terminado de cortarla. Mientras la reenganchaban al tambor del malacate, el motorista estaba parado en la barra estabilizadora para el sistema de frenos y empujando la línea de perforación debajo del tambor a un operario. El operario estaba llegando a la parte superior del tambor para jalar la línea al agujero de anclaje de la misma en el tambor. El pie del motorista se deslizó de la barra estabilizadora moviéndose hacia abajo entre el eje del freno y la leva para el dispositivo de seguridad del bloque de corona. Al mismo tiempo, el operario que estaba llegando a la parte superior del tambor, golpeó sin darse cuenta el dispositivo de seguridad del bloque de corona. Esto activó el sistema de freno y atrapó el pie del operario entre la barra de freno y la leva.

QUÉ LO CAUSÓ

Se llevó a cabo una reunión de seguridad antes de empezar los trabajos y se discutieron los trabajos que se iban a efectuar ese día. Antes de iniciar los trabajos para el corte de la línea de perforación cuatro horas más tarde, se llevó a cabo una reunión de coordinación para tratar asuntos relacionados con la seguridad sin la presencia de todo el personal. Se revisaron los procedimientos para el trabajo, pero la lista de verificación para identificación de peligro no se utilizó. Los procedimientos de operación de la torre no especificaban que el dispositivo de seguridad del bloque de corona debía estar desactivado o aislado durante las operaciones de deslizamiento y corte.

ACCIONES CORRECTIVAS:

- Debe desarrollarse y utilizar un Análisis de Seguridad de los Trabajos de Corte (JSA) y Deslizamiento de la Línea de Perforación en una reunión de coordinación previa al trabajo para tratar asuntos de seguridad antes de cortar la línea de perforación. (Nota: Debido al número de procedimientos involucrados en el corte de la línea de perforación, podría ser necesario implementar JSA separados para desarrollar cada procedimiento). Remitirse a la Guía IADC de Prevención de Accidentes, Sección 1 – 4 y 1 – 9 para examinar procedimientos para desarrollar un JSA y a la Sección 3.1 de la APG para analizar procedimientos de Cierre/Rotulado.
- El perforador y el operador de herramientas deben sostener reuniones de seguridad bien planificadas previas al trabajo y asegurarse de que todo el personal involucrado esté presente.
- Los procedimientos de deslizado y corte deben incluir el aislamiento del dispositivo de seguridad del bloque de corona.
- El suministro de aire al dispositivo de seguridad del bloque de corona debe ser cortado en la válvula de tres vías.
- El dispositivo de seguridad debe retirarse del lugar antes de iniciar las operaciones de Deslizamiento/Corte.
- **Asegúrese de que la palanca del dispositivo de seguridad del bloque de corona esté reposicionada (reseteada) y que la válvula de tres vías esté abierta una vez que la línea de perforación esté fijada al tambor.**
- La polea viajera debe elevarse al límite superior de seguridad de la torre de perforación y el dispositivo de seguridad del bloque de corona debe ajustarse de tal manera que se dispare si la polea viajera se eleva encima de esta posición.

PIE ATRAPADO EN SISTEMA DE FRENOS DEL MALACATE

- Baje la polea viajera, abra el suministro de aire al dispositivo de seguridad del bloque de corona y eleve el bloque lentamente para asegurarse de que la palanca funcione adecuadamente. Ajuste la palanca tanto como sea necesario y reajuste los pernos de cierre.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-07.htm>