



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01-02

OPERACIONES CON MALACATE CON HOMBRE A BORDO

INCIDENTE DE AMAGO

QUÉ PASÓ:

Luego de terminar con las operaciones de registro, se descendió a un hombre en un malacate aéreo designado hasta la parte superior de la junta flexible del tubo ascendente para desconectar la línea del compensador. Durante la tarea, la línea del malacate se partió inesperadamente y el hombre cayó aproximadamente 30 pies hasta el mar. Se lo rescató rápidamente y no sufrió heridas graves.

QUÉ LO CAUSÓ:

Después de la investigación, parece que el cable quizás fue dañado algunos días antes cuando fue enganchado por el carro transversal de la grúa aérea del preventor de reventones y fue apretado contra la carcasa del desviador.

ACCIONES CORRECTIVAS:

Para evitar que este tipo de incidente ocurra en el futuro, debería realizarse lo siguiente:

Confirmar que se desarrolle una reunión de Análisis de Seguridad en el Trabajo identificando todos los riesgos para operaciones malacates porta-hombre. Éstos incluyen, pero no se limitan, a daño que pueda tener el cable, mal funcionamiento de los equipos, comunicaciones y procedimientos.

- Deberá realizarse una reunión de seguridad previa a la tarea y deberán repasarse los procedimientos apropiados.
- Deberán revisarse las tareas y cuando sea posible, deberá considerarse la modificación de los equipos o las tareas de manera de reducir la necesidad de utilizar operaciones con malacates porta-hombre.
- Asegurar que los operadores de los malacates aéreos han recibido el entrenamiento necesario para levantar personal.
- El Programa de Mantenimiento Preventivo deberá incluir la inspección rutinaria y periódica de todos los malacates incluyendo aquéllos que llevan hombres a bordo.
 - Desenrollar, limpiar e inspeccionar visualmente el cable en todos los malacates porta-hombre en forma rutinaria. Reemplazar los cables dañados o sospechosos.
 - Inspeccionar visualmente el área alrededor de la polea y el paso del cable para asegurar que no puede ser dañado o enganchado en ningún equipo. El paso del cable deberá revisarse tanto con el cable tirante como con el cable flojo.
 - Cargar y probar los malacates hasta la Carga Segura de Trabajo de acuerdo a las recomendaciones del fabricante del malacate o según su propio programa de mantenimiento preventivo.
 - Inspeccionar y probar cada malacate, incluyendo los frenos, para asegurar que operan correctamente. Reparar cuando sea necesario.
 - Asegurar que la palanca de control vuelve a la posición neutral automáticamente.
- Las operaciones costa afuera también pueden incluir lo siguiente:
 - Revisar los procedimientos de Hombre al Agua para asegurar que todos los miembros de la

OPERACIONES CON MALACATE CON HOMBRE A BORDO INCIDENTE DE AMAGO

cuadrilla están familiarizados con sus obligaciones incluyendo los procedimientos para lanzar la nave de rescate designada al agua y la operación de la misma. Deberá haber ensayos periódicos documentados en forma apropiada para mantener a las cuadrillas competentes.

- Antes de comenzar operaciones con hombres a bordo sobre el agua, asegurar que la nave de rescate está en condiciones de funcionar correctamente y si hay un bote auxiliar en la plataforma, alertar a la tripulación del bote acerca de la operación.

Hay referencias adicionales, incluyendo el [Alerta de Seguridad 00-36 de IADC](#) y la Sección 3.7 de la *Guía de Referencia de Accidentes de IADC*.

Este material se presenta solamente con fines informativos.

Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-02.htm>