



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 10 - 06

AMAGOS INVOLUCRANDO SISTEMAS DE FRENADO EN EQUIPOS DE PERFORACIÓN

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Una compañía sufrió recientemente varios incidentes serios que son del tipo que se pueden describir como “la peor pesadilla de un perforador”.

1. Un perforador tuvo una falla de comunicación con un miembro de la cuadrilla quien, en lugar de abrir las válvulas para llenar el tanque de lodo pequeño (*trip tank*), desenganchó la palanca del freno auxiliar. Debido a que el freno eléctrico auxiliar no estaba activado, los frenos del malacate principal se sobrecalentaron, resultando en que el perforador no pudo detener la polea viajera, la cual chocó contra los topes del riel del mando superior.
2. En otro equipo de perforación, el perforador giró la válvula de agua del freno hidroautomático en el sentido equivocado. Como resultado se cortó el abastecimiento de agua al freno auxiliar hidroautomático, causando que los frenos del malacate principal se sobrecalentaran. El perforador no pudo detener el descenso de la polea viajera y éste golpeó contra la mesa rotatoria, doblando el tramo simple de tubería que se hallaba en los elevadores.

No hubieron lesionados en estos dos incidentes, pero ambos pudieran haber sido mucho más graves.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- En el primer incidente hubo una falla en la comunicación entre el perforador y un miembro de la cuadrilla.
 - El operador del piso de perforación venía de otra cuadrilla que empleaba señales manuales diferentes.
 - Malentendido por parte del miembro de la cuadrilla con respecto a la operación y los sistemas del equipo de perforación.
 - Se utilizaban un perno y una tuerca para fijar la palanca del freno eléctrico auxiliar en la posición de activación.
- En el segundo incidente, el perforador no era consciente de la posición correcta de la válvula para que el agua llegara al freno auxiliar hidroautomático.
- Había falta de señalización para indicar las posiciones de abierto y cerrado en la válvula de agua del freno hidroautomático.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Para resolver el problema de comunicación en el primer incidente y en los equipos de perforación donde los supervisores y las cuadrillas hablan idiomas diferentes, la compañía desarrolló un sistema estandarizado de señales con las manos para aplicación en toda la flota de equipos.
- El perno y tuerca que aseguraban la palanca de activación del freno eléctrico fueron reemplazados por un candado cuya llave permanecerá bajo el control del perforador.
- Se pintó la palanca del freno eléctrico de color amarillo de seguridad para que fuera más visible.
- El plan de acción para resolver el segundo incidente con freno incluyó la señalización de la válvula de control del agua para el freno hidroautomático, mostrando las posiciones de abierto y cerrado.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en Febrero del 2010



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

- Se repasaron con todos los miembros de la cuadrilla las señales de peligro que indican el sobrecalentamiento de los frenos mecánicos. Cuando los frenos mecánicos muestran señales de sobrecalentamiento, es muy probable que se están utilizando incorrectamente.

Estos incidentes han estimulado discusiones entre el personal de operaciones. Se envió un memorándum al campo para solicitar comentarios sobre éstos y otros temas relacionados con el sistema de frenos del malacate principal.

La esperanza es que este boletín de seguridad conduzca a aún más discusiones.

Ambos incidentes y los planes de acción correctiva deben motivarnos a cada uno de nosotros a preguntarnos: “¿Cómo estamos manejando los sistemas de frenos en nuestro(s) equipo(s) de perforación?”. Realice una auditoría de los procedimientos relativos a los sistemas de frenos, repase cómo se utilizan los frenos en

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en Febrero del 2010