



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 10 – 04

CONTENEDOR GRANDE SE LEVANTA POR CORRIENTE DE AIRE DESCENDENTE DE UN HELICÓPTERO

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Durante el aterrizaje programado de un helicóptero, el aire descendente del helicóptero provocó que se levantara un contenedor que pesaba aproximadamente 440 libras (200 kg) y que éste pasara sobre el pasamanos, cayendo 10 metros (33 pies) hasta la cubierta más abajo. El contenedor había estado en el mismo lugar durante varios meses y había soportado varios aterrizajes similares de helicópteros sin incidente alguno. El contenedor se había colocado sobre el techo de una estructura cercana a la pista del helipuerto sobre listones de madera y no se había asegurado. El contenedor fue dañado como consecuencia de la caída. Aunque en este caso no hubieron lesionados, existió el potencial para lesiones severas.



Ubicación antes del incidente.



Ubicación después de ocurrir el incidente.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

El contenedor se había colocado muy cerca de la pista del helipuerto y a 35 metros (115 pies) del centro de la pista. El contenedor se había colocado sobre listones pero no se había fijado a la estructura. Estos factores favorecieron las condiciones para que el chorro de aire del rotor (el movimiento del aire creado por el sistema rotor) creara un efecto de levantamiento, y pudiera desplazar el contenedor hasta el punto que pasó por arriba del pasamanos y cayera sobre la cubierta que se hallaba por debajo. El helicóptero utilizado en esta ocasión creaba un chorro de aire mayor que el tipo de helicópteros que acostumbra visitar la plataforma.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en Febrero del 2010



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- El contenedor se quitó inmediatamente del lugar.
- El contenedor será reemplazado e instalado con un sistema de sujeción especialmente diseñado.
- De este incidente pueden aprenderse información importante sobre los peligros que se crean al colocar objetos sin asegurar, independientemente de su peso, en áreas tales como pistas de helipuerto donde pueden existir corrientes muy fuertes de aire.
 - Aun los objetos muy pesados en cercanías de operaciones con helicópteros pueden volarse si no se les sujeta.
 - Colocar objetos sobre listones de madera permite el movimiento de aire por debajo de los mismos y favorece el levantamiento.
 - El personal que realiza inspecciones en áreas cercanas a las operaciones con helicópteros debe tomar en cuenta la energía aerodinámica generada por la llegada y partida de los helicópteros. (El chorro descendente de aire creado por el rotor mueve aproximadamente la cantidad de aire suficiente para levantar 11 toneladas en el aire durante el despegue).
 - Todos los objetos sueltos deben quitarse del área de aterrizaje de los helicópteros y todos los contenedores y sistemas de almacenamiento cercanos a las operaciones con helicópteros deben asegurarse a la estructura portante.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en Febrero del 2010