



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 04 – 40

INCIDENTE CON PLATAFORMA AUXILIAR RESULTA EN FATALIDAD

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras un tramo de tubería de revestimiento era levantado en la torre, la polea viajera del equipo de perforación hizo contacto con la plataforma auxiliar y la desenganchó, haciendo que cayera. Un trabajador del equipo de perforación que se hallaba sobre la plataforma también cayó, golpeando el piso de perforación luego de que se partiera la cuerda del cinturón de seguridad. El trabajador falleció posteriormente.

QUÉ LO CAUSÓ:

- La plataforma auxiliar recién diseñada e instalada dejaba espacio insuficiente para que la polea viajera pudiera pasar a su lado en forma segura.
- La plataforma auxiliar no estaba asegurada directamente a la torre, aún cuando los pasadores de seguridad estaban visibles y

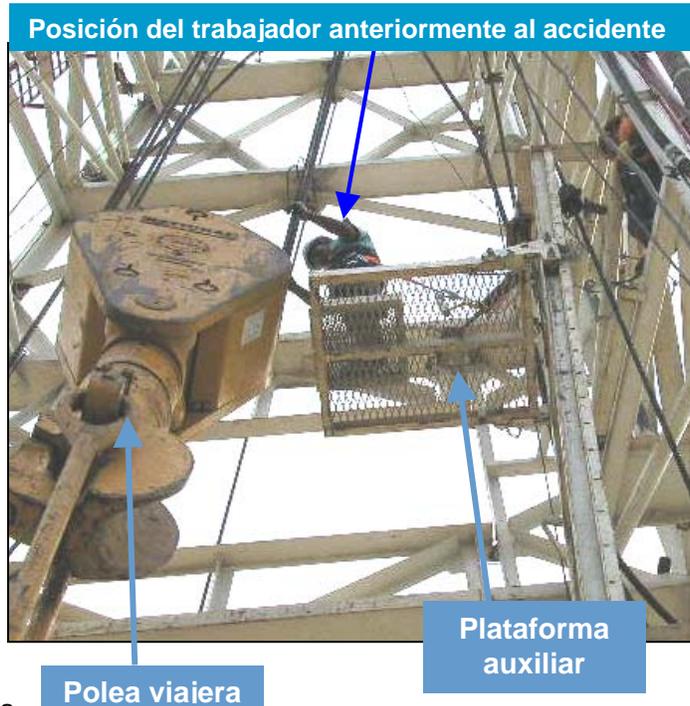
fácilmente accesibles. En lugar de esto, la plataforma estaba sujeta en su lugar por un gancho soportado por una cadena y que no tenía cerradura de seguridad.

- El cinturón de seguridad no tenía una cuerda de seguridad con *amortiguador*. En el piso de perforación se hallaba disponible un arnés de seguridad para el cuerpo con esta característica.
- Hubo falla en no utilizar el procedimiento MOC (Gestión de Cambios). *No se utilizó un proceso de MOC para el diseño, fabricación e instalación de la plataforma auxiliar.*

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía emitió las siguientes directivas:

- Los gerentes de los equipos de perforación y los supervisores deben asegurar que se utilizan dispositivos de seguridad apropiados --- *los equipos obsoletos deben ser retirados del servicio (cinturones de seguridad sin cuerdas de seguridad con amortiguador, ganchos sin cerradura de seguridad).*
- Las actividades de inspección y auditoría deben incluir un repaso de los procesos de Gestión de Cambios (MOC) de la compañía y la documentación asociada ---

Nota del IADC: En la foto de ejemplo, el hombre está agarrando las líneas de perforación. Ésta es una práctica insegura debido a que las manos pueden atraparse en la polea viajera cuando ésta se pasa al lado de la plataforma. Ver también los Alertas: 00 – 11 y 00 – 32.



Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.