



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 04 - 21

MANTENIMIENTO DE GRÚA RESULTA EN INCIDENTE CON PÉRDIDA DE TIEMPO (LTI)

QUÉ SUCEDIÓ:

El mecánico y el electricista sacaban el excitador del generador afuera de la cabina de la grúa. Tenían una palanca con cadenas y ganchos (come-along) fijada a la parte posterior del excitador y un aparejo de cadenas en la parte delantera. Mientras jalaban el excitador fuera de la puerta, la barra con cadenas estaba arriba en la guía del carro. Cuando se sacaba el excitador de la cabina con el aparejo de cadenas, el ojal al cual se había fijado la barra con cadenas se salió de la guía. La barra con cadenas se cayó y golpeó al empleado en el dedo pulgar izquierdo, provocando una fractura y causando que el empleado perdiera tiempo alejado del trabajo.

QUÉ LO CAUSÓ:

Instalación inadecuada de los equipos

- El Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) no mencionaba que debía anclarse la cadena al ojal del carro.
- El JSA no mencionaba que debía verificarse la guía del carro para asegurarse que el tope estuviera colocado en su lugar.
- La cuadrilla no detuvo la tarea cuando hubo un cambio en los procedimientos que se habían planificado.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Emitió una lista de Actividades a Realizarse para el personal de mantenimiento:

- Revisar los JSA para asegurar que indiquen dónde deben fijarse las cadenas y palancas y otros equipos necesarios para el trabajo.
- También debe verificarse el ensamble del carro para verificar que el tope esté montado en su lugar.
- Revisar todas las grúas para asegurar de que están equipadas con el ensamble de carro en altura correcto y si los ensambles no cumplen con la información adjuntada por el fabricante de la grúa, el equipo de perforación colocará una orden y la reemplazará con este sistema de carro y viga en "I" (o doble-T).
 - La instalación con viga en "I" consiste en tres (3) secciones perforadas - una se dobla para tomar la forma de la caseta de máquinas; topes, herrajes y tres (3) carros con cojinetes de bolillas con capacidad para 2 toneladas. Esta instalación posee una capacidad mucho mayor, adecuada para manejar los juegos de moto-generadores, motores, etc. Contáctese con el fabricante de la grúa y pida el plano o esquema del carro con Viga en "I".

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas Propiedad Intelectual ©2004 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en mayo de 2004