



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 10 – 25

SOLDADURA EN ARO DE NEUMÁTICO DE CAMIÓN RESULTA EN INCIDENTE DE GRAVEDAD

¿QUÉ SUCEDIÓ?

El aro de un neumático de camión tenía una rajadura muy pequeña y el personal de mantenimiento decidió repararla mediante una soldadura. Luego de realizar la soldadura, se montó un neumático nuevo en el aro y se le aplicó una presión de 20 a 40 psi para probar la soldadura. Se encontraron fugas en la soldadura y la persona encargada decidió soldar las zonas con fuga desde el lado del cubo mientras el neumático seguía montado y con presión en su interior. A pocos minutos de completarse la soldadura, una violenta liberación de energía del interior del neumático lanzó al mismo desde el piso del taller hasta el techo. El incidente ocurrió en el interior de un taller de mantenimiento de transporte donde se llevaban a cabo tareas de apoyo y mantenimiento. La explosión tuvo como resultado dos (2) fatalidades y dos (2) lesionados entre las ocho (8) personas que se hallaban en el taller en aquel momento, y tres (3) personas que se hallaban cerca.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- Soldadura de un aro de una sola pieza con un neumático montado y con presión en el interior.
- La persona encargada / supervisor asignó a un soldador sin la calificación necesaria para soldar sobre un aro con un neumático presurizado montado en el mismo.
- No haber empleado el equipo de seguridad requerido, incluyendo el equipo de protección personal (PPE, por sus siglas en inglés) y las jaulas para neumáticos que se hallaban a solamente unos metros del lugar donde ocurrió el incidente.
- Falla en no reconocer los riesgos que involucraba la operación.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Estableció un sistema robusto para asegurar:

- La compañía estableció un programa de selección para sub-contratistas pequeños que realizan servicios varios menores en el sitio.
- La compañía instruyó a los supervisores que todo el personal, incluyendo trabajadores “con permisos diarios” debe participar en el entrenamiento obligatorio específico para el sitio de trabajo, y que los trabajadores deben ser verificados en cuanto a su competencia para realizar los trabajos que se espera puedan realizar.
- Se estableció un programa de selección y verificación más rigurosa para los contratistas para identificar actividades de elevado riesgo (p. ej. reparación de neumáticos), donde se dispone de las lecciones aprendidas de la industria para señalar ciertos riesgos y donde se requiere de entrenamiento especial para los trabajadores, asegurando que puedan realizar las tareas con seguridad.
- La compañía asignó representantes de seguridad y supervisores especializados y competentes para cubrir esta área de trabajos “secundarios”.
- La compañía aumentó sus esfuerzos por comunicar riesgos mediante Instrucciones para las Tareas o Reuniones Previas al Trabajo (*Toolbox Talks*).
- Los supervisores de los sitios de trabajos fueron instruidos a llevar a cabo estas reuniones de forma rutinaria e informar a los trabajadores sobre “lo que se debe hacer” y, lo que es de igual importancia, “lo que no se debe hacer”.
- Se instruyó a los supervisores para que se aseguren que estas Reuniones Previas al Trabajo o Instrucciones para las Tareas sean lo suficientemente específicas para la tarea como para que se transmita completamente la comprensión de los riesgos involucrados, y que no terminen siendo un simple ejercicio de “marcar los casilleros en una planilla”.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en septiembre del 2010



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

- Se instruyó a los supervisores para que se aseguren que todos los trabajadores tienen la facultad de poder detener un trabajo y para que sean proactivos en la promoción de la seguridad. Esto debe poder observarse todos los días ¡y no como caso de excepción!

Nota del IADC: Ver el video creado por "Standards Testing Laboratory, Inc."

<http://www.youtube.com/watch?v=HiLeji8bL0k>

Fotografías del Neumático y del Taller



La rueda cayó a 3 ó 4 metros del lugar de origen y luego de golpear el techo.



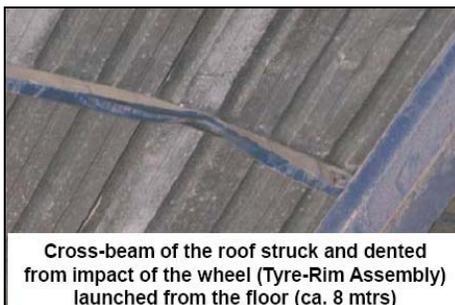
Interior del taller donde ocurrió el incidente (punta de la flecha).



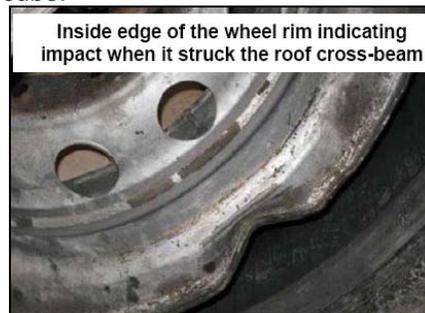
Vista del interior del aro, donde se realizó la soldadura.



Zona de la soldadura, vista desde el lado del cubo.



Viga transversal del techo, golpeada y doblada por el impacto de la rueda (ensamble aro-neumático), lanzado desde el piso (aprox. 8 metros).



Borde interno del aro, mostrando el impacto cuando golpeó la viga transversal del techo.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en septiembre del 2010