



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 10 – 15

INCIDENTE CON BOTE SALVAVIDAS Y DAÑOS MATERIALES

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Una plataforma de perforación costas afuera tuvo una experiencia con daños materiales cuando un componente de un pescante de bote salvavidas falló durante una prueba de peso programada para el bote salvavidas. Se utilizaron bolsas de agua para aplicar el peso y alcanzar la capacidad máxima del bote salvavidas para la prueba de funcionamiento del sistema de liberación y los componentes del pescante. Tal como lo requiere el procedimiento, todo el personal involucrado en la tarea permaneció a bordo de la plataforma de perforación y en posición segura, limitando la severidad de este incidente a los daños materiales. El arreglo del bote salvavidas y el pescante consistía de dos ganchos de liberación en el bote y dos cables de descenso en el pescante. Cuando se alcanzó el peso para la prueba, el freno del pescante fue liberado para iniciar un descenso controlado del bote salvavidas. El freno estaba ajustado para detener el descenso del bote salvavidas a aproximadamente 6 pies (2 metros) sobre el nivel del agua para verificar la distancia. El freno fue liberado nuevamente para continuar bajando el bote y cuando había bajado unas seis pulgadas (15,2 cm.) adicionales, se estropearon las roscas de un perno tensor de la polea utilizado para ajustar la polea y fijarla a la estructura del pescante. La falla de la rosca del perno permitió que la polea se separara de la estructura del pescante creando 20 pies de holgura en el cable de descenso de proa. Esta holgura hizo que la proa del bote salvavidas cayera al agua y que se transfiriera el peso al cable de descenso de popa. El incidente causó daños severos a la sección de popa de la cubierta del bote salvavidas.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

Falla de Equipo: Los arreglos de botes salvavidas con dos cables de descenso de pescante y dos ganchos poseen todos una polea de ajuste ubicada en la parte superior del pescante para permitir ajustes de manera que el bote salvavidas pueda acomodarse de manera segura contra el parachoques del pescante. Las fotografías que acompañan a este boletín se hallan en la segunda página. La primera fotografía muestra una polea de ajuste de tipo abierta y la segunda fotografía muestra una polea de ajuste encerrada en una caja de captura o prevención.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Acción inmediata:

- Los arreglos de bote salvavidas y pescantes que consisten de dos cables de descenso utilizados para soportar los botes salvavidas equipados con dos mecanismos de gancho y sistema de liberación (en proa y popa) **no serán bajados o elevados durante ejercicios de entrenamiento o pruebas con personal dentro de los botes salvavidas** y esta medida de precaución es efectiva inmediatamente.
- Si se requiere efectuar mantenimiento o servicio a un bote salvavidas, deben fijarse cables de mantenimiento y deben retirarse estos cables cuando se completa la tarea.
- Las pruebas de peso para los botes salvavidas y los pescantes deberán postergarse hasta que esta situación se resuelva.
- **Esta acción no aplica para botes salvavidas de tipo cápsula con arreglos de un solo cable de descenso y gancho.**
- Esta es una precaución temporaria hasta que pueda implementarse una acción correctiva para los pescantes de botes salvavidas de este tipo.
- Esta acción aplica solamente para entrenamientos y pruebas de simulación y no prohíben su uso en casos donde sea necesario abandonar de emergencia la plataforma de perforación con botes salvavidas.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en Mayo del 2010



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

Acciones de Ingeniería:

- Las poleas de ajuste de tipo abierto serán equipados con un alojamiento de captura/prevención.
- Los pernos y tuercas tensoras serán compatibles y hechos de acero al carbono, no de acero inoxidable.
- Se implementará el Mantenimiento Preventivo, requiriendo una inspección por corrosión u otros daños.
- Se implementará un arreglo estándar para los pernos y tuercas tensoras para las poleas.

Nota: Repasar el Alerta del IADC 09-23 INCIDENTE CON SALVAVIDAS RESULTA EN FATALIDAD en: <http://www.iadc.org/alerts.htm> Repasar también la carta del IADC sobre seguridad con botes salvavidas que puede hallarse en: <http://www.iadc.org/committees/offshore/index.html>



Vista de una polea de ajuste de tipo abierta, sin alojamiento que no puede atajar/sujetar la polea en caso de falla.



Vista de una polea de ajuste con alojamiento, diseñada para atajar/sujetar la polea en caso de falla. Ingeniería asistirá a Operaciones.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en Mayo del 2010