



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 09 - 33

LEVANTAMIENTO DE CUELLOS DE PERFORACIÓN RESULTA EN INCIDENTE CON PÉRDIDA DE TIEMPO

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Mientras se levantaban cuellos de perforación de 6-1/2 pulgadas (16,51 cm), se colocaron dos tablonces de 3 X 12 X 36 pulgadas (7,6 x 30,4 x 91,4 cm) sobre la rampa para facilitar la remoción de las eslingas de la grúa. Cuando el malacate del piso de perforación levantó el extremo de la conexión hembra, el extremo del cuello de perforación con la conexión macho estaba apoyada en un pedazo de madera (altura de 3 pulgadas, ó 7,6 cm) lo cual colocó el cuello de perforación a una altura de ½ pulgada por arriba (1,27 cm) del hierro ángulo de 2-1/2 pulgadas que formaba el borde de la rampa. Mientras el extremo de conexión hembra del cuello de perforación se levantaba por la corredera (*beaver slide* o guía de herramientas y tuberías) hasta el piso de perforación, el extremo del cuello de perforación se cayó de la tabla, pasando por arriba del hierro ángulo y cayéndose de la rampa. El cuello de perforación golpeó desde atrás a un operador del piso de perforación, rompiéndole el brazo. El operador lesionado había dado la espalda al cuello de perforación y se preparaba para conectar las eslingas de la grúa a otro cuello de perforación que se hallaba en la tarima de tubería. (Ver fotografía).



¿QUÉ LO CAUSÓ?

- La rampa está diseñada para poder instalar postes de contención en cada extremo y en la sección central. Se habían instalado postes en los extremos pero no en la sección central.
- Los miembros de la cuadrilla fallaron al no reconocer la posibilidad de que la tubería podría rodar y caerse una vez que el extremo con conexión macho del cuello de perforación hubiera pasado el primer poste.
- Los miembros de la cuadrilla también fallaron al no reconocer la posición insegura del empleado lesionado mientras la tubería se jalaba por la corredera.
- El supervisor de cubierta, el operador de la grúa y otros miembros de la cuadrilla se hallaban en el área inmediata pero no se percataron del peligro.
- El Análisis de Seguridad de la Tarea (JSA) estaba escrito en idioma inglés y no en el idioma nativo de los operadores del piso de perforación.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Instruyó al personal de los equipos de perforación que los JSA deben incluir los riesgos de dar la espalda a una carga que se levanta, ya sea con una grúa o con el malacate del equipo de perforación.
- Se instruyó al personal de los equipos de perforación para que se mantengan alejados del espacio entre la rampa y los cuellos de perforación mientras se levanta uno de los cuellos por la corredera.
- Instruyó al personal de supervisión para que se mantengan enfocados en la operación en conjunto y en los riesgos involucrados. No deben ponerse a trabajar directamente o preocuparse demasiado en la tarea del momento, sino observar cualquier riesgo.
- Instruyó a los supervisores para que se aseguren que el personal se mantenga alejado de cualquier punto de pinzamiento antes de comenzar a levantar una carga.
- Instruyó a los supervisores para que se aseguren que, cuando se hablan dos idiomas principales en el sitio del pozo, los JSA se preparen utilizando ambos idiomas.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en diciembre del 2009