



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 09 - 22

FALLA DE PERNOS DE MONTAJE DEL MALACATE NEUMÁTICO

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Mientras se instalaba la columna de la BOP, el malacate neumático fue arrancado de su fundación. El malacate neumático fue a parar al lado de los pasamanos que rodean a la escotilla de perforación, que representa una distancia de 4 pies (1,22 m) por delante de su ubicación original. No hubo lesiones asociadas con este incidente.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

1. El operador del malacate neumático era nuevo en este equipo de perforación y no poseía experiencia en la operación del malacate durante la operación de instalación de la BOP.
2. El indicador utilizado para mantener media carrera en el tensor era una soguilla atada al tensor con un grillete atado en la parte inferior de la soguilla. Este indicador diseñado en el equipo de perforación era difícil de observar dada la cantidad de líneas en su vecindad.
3. El tensor llegó a su máxima longitud y arrancó al malacate de su fundación.
4. Los pernos que fijaban el malacate neumático a su fundación fueron arrancados de sus tuercas correspondientes.
5. Los pernos tenían un diámetro de 3/4 de pulgada (1,9 cm) y debieron ser de por lo menos 7/8 de pulgada (2,22 cm).
6. Aunque los 16 pernos eran todos de calidad Grado 8, estaban corroídos y no poseían tuercas enteras.
7. Solamente estaban enroscados de 2 a 4 hilos en las tuercas,

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- **Acciones a tomar – Departamento de Mantenimiento**

1. Modificó el programa de Mantenimiento Preventivo para todos los equipos de perforación, agregando el requisito de inspeccionar todos los pernos de fundación de los malacates, verificando el tamaño correcto, ajuste correcto y si hay presencia de corrosión. Esta inspección se hará con el mantenimiento preventivo mensual de los malacates neumáticos.
2. Agregó a la inspección anual con examen no-destructivo el requisito de inspeccionar todos los pernos de los malacates neumáticos para asegurar el estado y la calidad de material necesario, así como la integridad de la fundación de los malacates neumáticos.

- **Acciones a tomar – Equipos de Perforación**

1. Instalaron intercomunicadores en la cercanía de los malacates neumáticos para mejorar la comunicación con el perforador.
2. Aseguraron la visibilidad del indicador de media carrera para el tensor por parte del operador del malacate neumático. Si no fuera posible, se les encargó al personal del equipo de perforación diseñar un indicador más confiable para verificar la posición del grupo de poleas.

Las Acciones Correctivas indicadas en este alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deben evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los derechos reservados.

Emitido en julio de 2009