



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 08 – 29

ACCIDENTE VEHICULAR DURANTE TRASLADO DEL EQUIPO DE PERFORACIÓN

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Un camión de plataforma baja cargado con una grúa de 60 toneladas ingresó al nuevo sitio de perforación. El conductor realizó un giro en “U” y al salir del nuevo sitio de perforación, el camión se acercó demasiado al borde y sus ruedas traseras izquierdas penetraron profundamente en el borde sin compactar del camino de acceso recién construido. El camión comenzó a ladearse lentamente hacia el borde del camino y la carga adicional de la grúa hizo que se volcara sobre su costado. Tanto el camión como la grúa terminaron sobre el lado izquierdo en el suelo. No hubo lesiones al personal.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- La construcción del camino de acceso para el equipo de perforación no estaba bien diseñada ya que la compactación no fue adecuada y tiene una curva ligera hacia la izquierda en la entrada.
- El jefe principal de cuadrillas y los jefes de camioneros no hicieron un estudio adecuado del camino, ya que el terreno con arena sin compactar no fue observado, marcado o reparado, presentando un riesgo para la carga pesada.
- Los camiones que participaban en el traslado del equipo de perforación no fueron bien controlados por los jefes de camioneros. Tres camiones estaban estacionados sobre el camino de acceso debido a que no se había preparado un área de estacionamiento para los camiones de traslado de cargas pesadas.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- El procedimiento para la preparación del traslado del equipo de perforación debe ser cumplido por parte de los jefes de camioneros y por parte del jefe principal de cuadrillas de perforación antes de comenzar con dicho traslado y debe documentarse mediante el llenado de la lista de verificación.
- En cuanto a la preparación del nuevo sitio de perforación, los ingenieros de construcción deben cumplir con los Requisitos Mínimos para Sitios de Perforación en Tierra de la compañía.
- El movimiento de los camiones que participan en el traslado del equipo de perforación debe ser controlado de manera que se asegure un orden en el tráfico y los estacionamientos.



Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en septiembre del 2008