



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 07 – 14

OPERACIÓN DE DESMONTAJE DE EQUIPO DE PERFORACIÓN RESULTA EN FATALIDAD

¿QUÉ SUCEDIÓ?

El equipo de perforación había realizado varios desplazamientos utilizando los neumáticos y sin desmontar el equipo. La cuadrilla no había realizado un desmontaje convencional desde hacía un tiempo considerable y la cuadrilla no tenía experiencia con el proceso convencional para desmontar un equipo de perforación. En este desplazamiento particular, el equipo debía desmontarse de manera convencional. El perforador (fallecido) con una cuadrilla de dos operarios de piso de perforación desconectaba la línea de brida de la polea viajera. Para ganar altura y apoyar la polea viajera, se trajeron dos estantes para tubería y se apoyó la rampa sobre éstos. Como esto no fue suficiente, la pasarela fue levantada en un metro mediante el empleo de una grúa. El grupo de trabajo, dirigido por el perforador, se hallaba parado sobre la pasarela para desconectar la línea de brida, y cuando quitaron el primer pasador que sujetaba la línea de brida a la polea viajera, la polea se inclinó hacia la derecha, lo cual causó que la pasarela se balanceara hacia la derecha. El perforador, quien se hallaba parado sobre la pasarela, cayó entre dicha pasarela y la polea viajera, quedando atrapado entre estos dos objetos y falleciendo pocos minutos después. Uno de los miembros de la cuadrilla sufrió contusiones y el otro sufrió dislocación y rotura de la muñeca derecha.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

La persona fallecida había ascendido recientemente al puesto de perforador y trabajaba con una cuadrilla relativamente nueva. El perforador había recibido todo el entrenamiento necesario para su nuevo puesto, pero falló en no realizar en el trabajo real lo aprendido. El equipo de perforación había estado desplazándose sobre ruedas y el conocimiento de las maniobras para el desmontaje no había sido compartido con el nuevo perforador y los miembros de la cuadrilla. Además, el procedimiento para desplazamiento del equipo con desmontaje no estaba documentado en el Sistema de Gestión del Equipo de Perforación (*Rig Management System*).

- El perforador y su cuadrilla estaban demasiado entusiasmados y querían superar las expectativas para la tarea, por este motivo se esforzaron más allá de su competencia.
- Los miembros de la cuadrilla no intervinieron ni trataron de DETENER la tarea cuando habían riesgos obvios presentes en el lugar de trabajo. La cultura de DETENER-trabajo (o *STOP-job*, en inglés) no estaba inculcado en la cuadrilla.
- El procedimiento correcto para desconectar la línea de brida indicaba la remoción de la línea muerta del anclaje antes de intentar la desconexión de la línea de brida, lo cual le da más huelgo** a la línea de brida. Este procedimiento no fue comentado con la cuadrilla que realizaba la tarea y no estaba documentado.
- La polea viajera no había sido asegurada a la pasarela para evitar que se moviera. Además, estaba apoyado sobre un ojillo de platillo, lo cual lo hizo aún más inestable.
- La pasarela no estaba asegurada a los 'racks**' para proveer una plataforma estable para realizar el trabajo.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en mayo del 2007



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

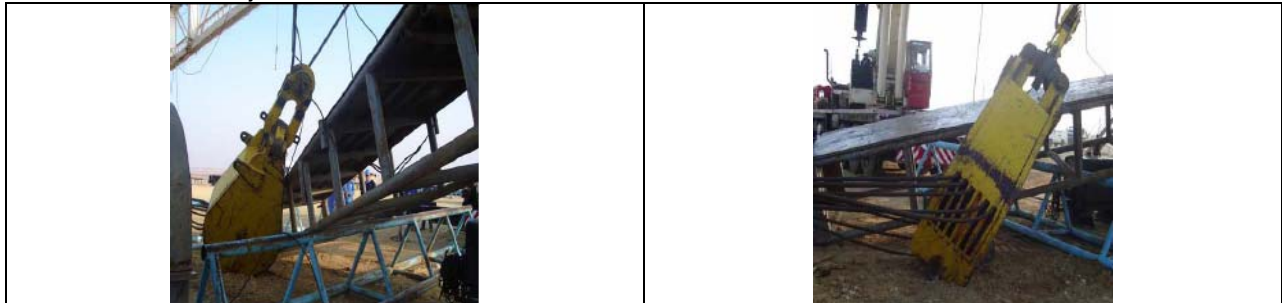
- Para ganar más altura, uno de los extremos de la rampa se había levantado con una grúa, haciendo aún más inestable a la pasarela.
- La cuadrilla trabajaba sobre una pasarela muy inestable y con una carga libre de 7 toneladas.
- Los miembros de la cuadrilla se ubicaron en posiciones vulnerables.

Aunque las comunicaciones no fueron causa directa del incidente, hubo un problema con las comunicaciones entre el equipo de emergencia y el sistema de respuesta a emergencias.

ACCIÓN CORRECTIVA -- Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Los supervisores del equipo de perforación recibieron los procedimientos correctos para desconectar la línea de perforación y la línea de brida de la polea viajera. Se les instruyó proveer estos procedimientos a todo el personal del equipo de perforación.

- Deberá preparar una Evaluación de Trabajo Seguro (SJA) y/o comentar el mismo en la Reunión de Seguridad Previa al Trabajo para cada tarea de este tipo.
- Deberá prepararse un plan de levantamiento para la tarea y la operación deberá reconocerse como no rutinaria.
- El procedimiento para la desconexión de la línea de brida deberá ser documentada correctamente en el Sistema de Gestión del Equipo de Perforación y deberá quedar accesible para todas las cuadrillas y ser comentado en la(s) reunión(es) de seguridad previa(s) al trabajo.
- La gerencia del equipo de perforación deberá quitar el ojillo de platillo del costado de la polea viajera ya que éste no cumple ninguna función y no afectará el desempeño de la polea viajera en operaciones terrestres. Esto proveerá una base estable y plana para apoyar a la polea viajera.
- El personal de operaciones deberá revisar el procedimiento para desconectar la línea de brida de la polea viajera en todos los equipos de perforación de la compañía y asegurar que estén soportados con sus correspondientes SJA. Se requiere que todos los equipos de perforación envíen sus SJA relacionados a la gerencia de operaciones para su revisión y aprobación.
- Los equipos de perforación que operen fuera de las zonas de cobertura para telefonía móvil (celular) deberán mantener un teléfono satelital para uso en caso de emergencias.
- Todos los planes para movilización de equipos de perforación deberán incluir planificación de contingencias y un medio de comunicación establecido y mantenido durante las operaciones de montaje y desmontaje del equipo.
- Deberá iniciarse un seminario sobre valores de seguridad con la participación de la gerencia para reiterar el mensaje.



Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en mayo del 2007