



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 07 - 10

DOS INCIDENTES CON FRENO AUXILIAR RESULTAN DE MALAS COMUNICACIONES

¿QUÉ SUCEDIÓ?

En el mes recientemente transcurrido nuestra compañía ha sufrido varios incidentes serios que pueden describirse como “La peor pesadilla del perforador”.

1. El perforador tuvo una mala comunicación con su operador del piso de perforación quien, en lugar de preparar las válvulas correctas para llenar el *trip tank* (tanque de lodo), desenganchó la palanca del freno Dynamic. Esto causó que los frenos se calentaran y el perforador, incapaz de detener el descenso de la polea viajera, hizo golpear el *top drive* (mando superior) contra los topes de los rieles.
2. El perforador giró la válvula de control Hydromatic en el sentido equivocado, estrangulando el suministro de agua al Hydromatic y causando que se sobrecalentaran los frenos. No pudo detener la bajada de la polea viajera de manera que la sarta de la tubería de perforación y los elevadores golpearon la mesa rotatoria, doblando el tramo de tubería que se hallaba en los elevadores.

No hubo lesiones que resultaron de estos incidentes y cada una pudo haber sido mucho más grave.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

Esto es en gran parte un problema de comunicación.

- La cuadrilla y los supervisores hablaron idiomas diferentes.
- El perforador no reconoció cuál era la dirección para aumentar el flujo de agua al freno hidráulico.
- El operador del piso venía de una cuadrilla en la cual las señales de mano eran diferentes.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

1. Para resolver la brecha en las comunicaciones y evitar este tipo de problemas en los equipos de perforación donde la supervisión y las cuadrillas hablan idiomas diferentes, la compañía está desarrollando señales de mano estandarizadas para todos los equipos de perforación.
2. El perno y la tuerca que aseguran la palanca del freno Dynamic fueron reemplazados por un candado cuya llave se guarda bajo el control del perforador.
3. Se pintó la palanca del freno de color amarillo de seguridad para que fuera más visible.
4. La acción correctiva para el segundo incidente con el freno incluye la colocación de una etiqueta en la válvula de control del agua para el Hydromatic indicando el sentido de giro para abrir y cerrar dicha válvula.

Se instruyó a los supervisores de los equipos de perforación para que revisaran conjuntamente con todo el personal del equipo de perforación las señales de peligro que significan sobrecalentamiento de los frenos mecánicos. Cuando los frenos mecánicos muestran señales de sobrecalentamiento, es muy probable que no se están utilizando correctamente.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en marzo del 2006



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

Estos incidentes han estimulado la discusión entre el personal de operaciones. Se envió un memorando al campo solicitando comentarios sobre éstos y otros temas relacionados con el sistema del freno del malacate principal. Se espera que este boletín de seguridad fomente aún más esta discusión.

Ambos incidentes y los planes de acción correctiva deberían inducirnos a hacer la pregunta: “¿Cómo estamos gestionando los sistemas de frenos en nuestros equipos de perforación?” Estos incidentes son equiparados con “La Peor Pesadilla del Perforador” y las estadísticas del método STOP nos dicen que lo peor está aún por ocurrir si no cambiamos nuestro comportamiento. Un cambio en el comportamiento relacionado con la seguridad podrá anular este lento deslizamiento por una pendiente que nos conduce a una lesión muy seria o incluso una fatalidad. Los supervisores de los equipos de perforación deberán realizar auditorías de los procedimientos relacionados con sus sistemas de freno, verificando cómo se utilizan los frenos durante las operaciones, ¡antes de que nuestras peores pesadillas se conviertan en una realidad!

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en marzo del 2006