



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 07 - 07

CAÍDA SOBRE REVESTIMIENTO PLÁSTICO DE BERMA RESULTA EN LTI (INCIDENTE CON TIEMPO PERDIDO)

¿QUÉ SUCEDIÓ?

El técnico de mantenimiento intentaba lograr acceso al área de los tanques de combustible diesel cruzando una berma de 12 pulgadas (91 cm) de altura y un revestimiento de plástico. El empleado cruzó la berma y se paraba en el revestimiento cuando resbaló y cayó dentro de un área de contención para la producción con una profundidad de 16 pulgadas (41 cm). Su pierna derecha golpeó contra una válvula en el hoyo de contención de producción y ambos huesos de la pierna derecha se quebraron.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- No existía una superficie dedicada para caminar sobre el revestimiento de la fosa.
- Había estado lloviendo y los revestimientos son especialmente resbalosos cuando están mojados (o escarchados en lugares con clima frío).
- Los peones de operación habían quitado la rejilla de la parte superior del encerramiento de la tubería de producción en la semana anterior y no la habían vuelto a colocar.
- Otros que pudieran haber visto el orificio abierto también fallaron al no colocar la rejilla.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Declaración General de la Compañía: Este incidente con lesión resultó de la sencilla actividad de caminar, como ha sucedido con muchos de nuestros incidentes en este pasado año. Es importante revisar las superficies para caminar, sean pasarelas, superficies de trabajo o escaleras en el equipo de perforación o superficies para caminar en el lugar de trabajo. Con mayor frecuencia se están empleando en nuestras operaciones bermas y revestimientos plásticos alrededor de lugares con potencial de exposición ambiental, tales como tanques de combustibles, equipos de transferencia de combustibles y otras fuentes potenciales de derrames de hidrocarburos tales como motores, equipos móviles y unidades hidráulicas.

Acciones a tomarse:

- El personal de los equipos de perforación debe estar constantemente enterado de que las superficies donde se camina deben evaluarse para determinar dónde deben instalarse pasarelas e inclusive escaleras correctamente construidas sobre las bermas.
- El personal de los equipos de perforación debe recordar que las acciones llevadas a cabo por otros deberán ser evaluadas para asegurar que lo que hacen o lo que dejan de hacer no resulta riesgoso para el resto del personal.
- Los supervisores deberán asegurar que se llevan a cabo las reuniones anteriores a las tareas y que se comentan todos los riesgos.
- Los supervisores de los equipos de perforación deben revisar las bermas y los revestimientos plásticos en los lugares donde se encuentran los equipos de perforación y asegurar que se construyan escaleras y pasarelas adecuadas en los sitios donde caminarán las personas.
- El Programa de Identificación de Riesgos y Amagos debe ayudar a identificar y a controlar los riesgos tales como los de agujeros abiertos cuando el programa se utiliza correctamente.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en febrero del 2006