



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 07 - 06

AMAGO – TRAMO DE TUBERÍA DE REVESTIMIENTO SE CAE

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Mientras se instalaba tubería de revestimiento en el pozo, la cuadrilla del piso de perforación conectó un tramo de tubería de revestimiento de 9-5/8 pulgadas (24,5 cm). El operador que realizó la conexión quitó luego los elevadores para levantar tramos simples. La llave de tubería de potencia se colocó alrededor de la tubería, pero se descubrió que estaba en posición muy baja para el procedimiento de apretado. Para colocar la llave en la posición correcta, el operador del malacate neumático utilizó el malacate del piso de perforación para levantarla, pero la llave subió en un ángulo causando que se trabara con la tubería. El atascamiento de la llave en el tramo de tubería resultó en que el movimiento ascendente de la llave se transfiriera al tramo de tubería con lo cual el malacate levantó el tramo de tubería. Como consecuencia de esto, el tramo de tubería se cayó al piso de perforación y se apoyó contra la torre.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

El operador del malacate neumático falló al no notar que la llave se había trabado en el tramo de tubería. Además, no observó que el malacate estaba levantando el tramo de tubería. No había ninguna mención en el Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) sobre instalación de tubería de revestimiento acerca del proceso de ajuste de la altura de la llave para tubería de revestimiento en el caso de que estuviera muy baja para permitir el apretado de la tubería. No existía ningún procedimiento para identificar la capacidad del operador del malacate para realizar varias tareas. En retrospectiva, es fácil ver como puede suceder esta clase de incidentes. El malacate neumático tiene capacidad para levantar más de 6000 libras (2721,6 kg) de manera que podía fácilmente levantar el peso de la llave y del tramo de tubería de revestimiento. No hizo falta mucho esfuerzo para levantar la rosca macho del tramo de tubería de revestimiento fuera de la caja hembra de la tubería en la mesa rotatoria.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Se llevó a cabo inmediatamente una reunión de seguridad para comentar lo que falló. El incidente fue reportado a la oficina corporativa en el mismo día en que ocurrió.

- Se instruyó a todas las cuadrillas de los equipos de perforación para que revisen todos los JSA relacionados con instalación de tubería de revestimiento y para que incluyan un paso sobre “elevación y bajada de la llave”, junto con todos los riesgos identificados en este incidente.

Se les instruyó también a las cuadrillas de los equipos de perforación a que identifiquen a aquellos individuos que operarán el malacate neumático, basándose en el nivel de competencia demostrado por cada uno de ellos. Algunos operadores de malacates neumáticos requieren un nivel de competencia más elevado, por ejemplo en el caso de practicar el levantamiento de personal y levantamiento de cargas especiales o muy pesadas.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en febrero del 2006