

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 15 – 06

ATRAPADO ENTRE CAMIÓN CON MALACATE Y MEDIO TANQUE DE FOSA

QUÉ SUCEDIÓ:

Durante operaciones de montaje de un equipo de perforación, una compañía de camioneros sub-contratista/de terceros llegó al sitio del trabajo en dos camiones con malacate, cada uno de los cuales jalaba un remolque plano con un medio tanque de fosa. El primer camión descargó el primer medio tanque de fosa sin incidentes en un extremo del sitio de perforación. Cuando se descargada el segundo medio tanque, el individuo lesionado (IL) asistía a los miembros de su cuadrilla cuando se interpuso entre el rodillo del borde del remolque y el medio tanque, quedando atrapado entre ambos y sufriendo lesiones.

Cuando el camión se colocó en posición para descargar el medio tanque, un montacargas perteneciente y operado por otra compañía de transportes de camiones fue empleado para empujar el medio tanque del remolque hasta que el medio tanque, la carga, pasara el punto medio del extremo del remolque y cayera por su cuenta. Una vez que el medio tanque cayó a tierra, el conductor del camión se **corrió** completamente de la carga y comenzó a aflojar el malacate (procedimiento estándar hasta este punto). En el momento que el conductor del camión se dirigía hacia adelante aflojando el malacate para retirar la eslinga de los puntos de enganche de la carga, el individuo lesionado señaló al conductor que se detuviera luego de avanzar solamente algo menos de dos pies. En este instante el ayudante del conductor del camión quitó la eslinga y la arrojó sobre el remolque.

El IL pasó por el espacio reducido entre el rodillo del borde del remolque y el medio tanque, tratando de llegar al lado del conductor para liberar los controles neumáticos. Al mismo tiempo, el conductor tenía el camión en transmisión neutral con un pie sobre el freno y el otro sobre el pedal de embrague para enganchar el malacate y ajustar la línea del malacate. Mientras el conductor miraba hacia abajo para enganchar la toma de poder, el camión rodó hacia atrás (supuestamente porque el conductor quitó su pie del freno) y atrapó al IL entre el rodillo del borde del remolque y el medio tanque. Tanto el individuo lesionado como el otro asistente del camionero comenzaron a gritar para que el conductor se moviera hacia adelante. Cuando el camión se adelantó, el ayudante del camionero se dirigió al individuo lesionado para sujetarlo mientras gritaba pidiendo ayuda. Inmediatamente llegó más ayuda y asistieron para colocar al IL en el suelo. Se administraron primeros auxilios básicos mientras se esperaba la llegada de la ambulancia.

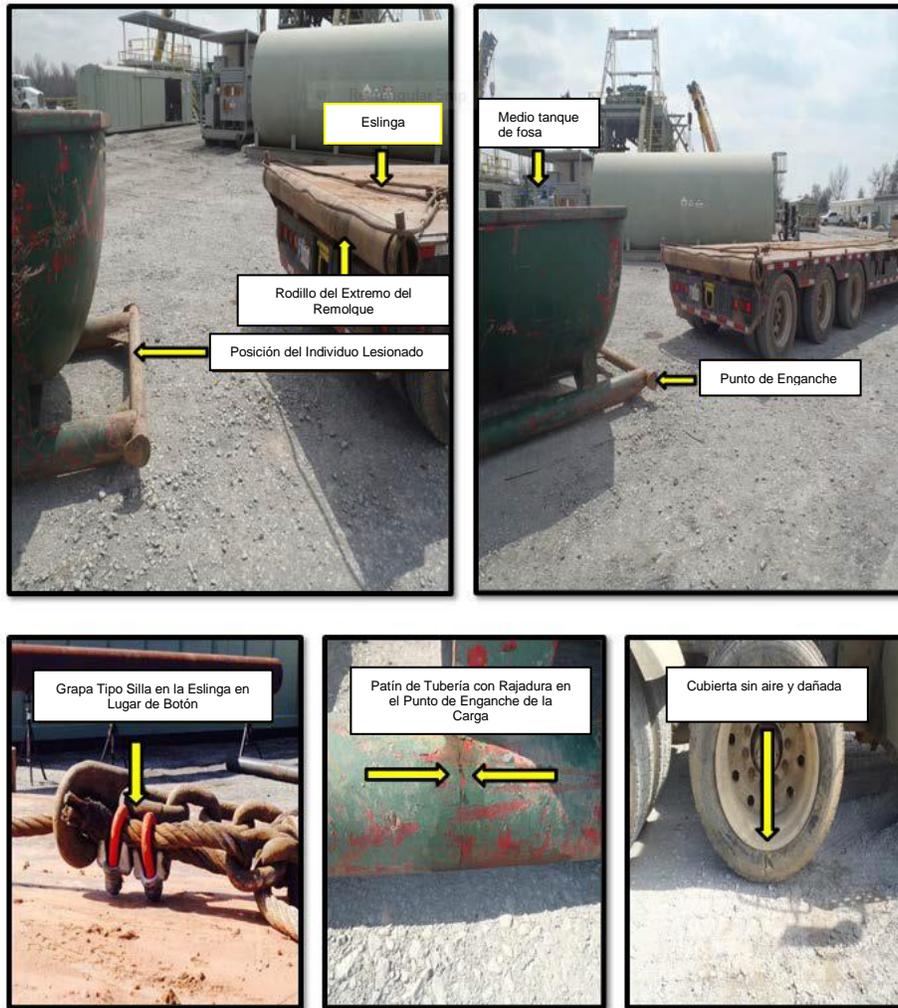
QUÉ LO CAUSÓ:

- El individuo lesionado se colocó entre el rodillo del borde del remolque y el medio tanque colocándolo en un conocido punto de pinzamiento, a la vez que no siguió el procedimiento estándar para la tarea.
- Falta de comunicación, tanto verbal como visual.
- No se empleó la autoridad para detener el trabajo.
- Conformismo. No se realizó un JSA anterior al trabajo ni evaluación de riesgos en el último instante antes de iniciar la tarea.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

- Todo el personal involucrado debe estar de acuerdo y debe comprender los pasos necesarios para completar una tarea de manera segura. Debe cumplirse con el procedimiento de conocer los riesgos y saber cómo mitigarlos. El individuo lesionado estaba consciente del riesgo pero eligió ignorarlo y tomó un atajo para completar su tarea. Cumplir con el orden estándar de las operaciones y llamar a una “DETENCIÓN DEL TRABAJO”. Cuando el plan se desvía o se sale del orden la “DETENCIÓN DEL TRABAJO” es un requisito que debe ser cumplido por todo el personal.
- El personal involucrado en este tipo de tareas debe permanecer en comunicación constante tanto verbalmente como visualmente. El conductor del camión no verificó que sus ayudantes estaban a una distancia segura cuando se preparó para alejarse de la carga.
- El otro ayudante que participó en la tarea no detuvo el trabajo cuando observó que un miembro de su cuadrilla tomaba un atajo colocándose en una situación de riesgo.
- No importa cuán rutinaria o repetitiva pueda parecer una tarea, es esencial tener un plan y cumplirlo. Comente el plan y protéjase de los riesgos conocidos.



Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.