

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 14 - 21

## FALTA DE COMUNICACIÓN Y FALLA EN NO DETENER EL TRABAJO RESULTA EN FATALIDAD

### QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla del equipo de perforación estaba instalando tubería de revestimiento. Habían alcanzado un punto en el cual un tramo marcador debía ser levantado y colocado en el sistema de manejo de tuberías para ser armado en la sarta de tubería de revestimiento. La cuadrilla trajo el montacargas que había sido alquilado para ser utilizado en este sitio. Inclinaron el soporte de las horquillas hacia adelante para poder separar las horquillas. En el momento en que el operador del montacargas inclinó el soporte de las horquillas de 600libras (272 kg) de peso hacia adelante, y debido a que los pasadores hidráulicos en la parte inferior no estaban encajados en el soporte, dicho soporte se separó y columpió libremente, suspendido solamente por los ganchos. La cuadrilla intentó quitar los pasadores con martillo, al no darse cuenta de que eran hidráulicos. Su intención era fijar correctamente el soporte con los pasadores. El representante de la compañía operadora del turno de noche estaba observando la operación y, luego de comentar con los empleados, se acordó que el montacargas se utilizaría en las condiciones en que se hallaba para colocar el tramo marcador de tubería en el sistema de manejo de tuberías, y que el montacargas se corregiría posteriormente. Un empleado fue colocado frente a las horquillas para poder correrlas mientras otros dos empleados empujaban la sección inferior de la horquilla alejándola del soporte. Un empleado le dijo a otro, al que eventualmente fue herido fatalmente, "Oye, estás un en mal lugar", ya que estaba parado inmediatamente por debajo del soporte. El otro respondió "Esto solamente va a tardar un segundo". Cuando empujaron la parte inferior de la horquilla, el soporte de las horquillas quedó liberado de sus puntos de suspensión y el soporte entero cayó del montacargas. Al caer el soporte, golpeó en la cabeza al empleado que se hallaba directamente por debajo del soporte, volteándolo y aprisionándolo al suelo. Sufrió lesiones fatales.



**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados  
Emitido en julio del año 2014

## **QUÉ LO CAUSÓ:**

- El representante de la compañía operadora del turno de día había ordenado una cubeta para ser colocada luego en el montacargas para nivelar el sitio. Cuando la cubeta fue entregada, se desmontaron las horquillas y se levantó la cubeta para dejarla a un lado del sitio. Cuando se recogieron nuevamente las horquillas, parecían estar correctamente fijadas con los pasadores. Sin embargo, los pasadores en la parte inferior del soporte no se habían encajado a través del soporte sino solamente a través del sujetador del mismo.
- Se utilizó personal sin entrenamiento para desmontar y reinstalar las horquillas en el montacargas.

## **ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- La compañía re-enfatizó la autoridad que tiene todo el personal para DETENER EL TRABAJO. No importa quién esté dando las órdenes, si el trabajo no es seguro, no se realizará hasta que se haga seguro.
- La compañía recordó a todos los empleados que están entrenados en el uso de montacargas que no se les permite quitar las horquillas por motivo alguno. Si el montacargas es alquilado, el empleado le dirá amablemente al representante de la compañía operadora que esta tarea requiere la autorización del Jefe de la Cuadrilla de Perforación.
- La compañía notificó a los demás equipos de perforación de la flota acerca de este episodio. Se instruyó a todo el personal que no deben jamás desmontar las horquillas del sistema. Si el operador requiere que se quiten las horquillas y que el montacargas se emplee para una tarea diferente, deberán entonces llamar a alguien que esté entrenado para hacerlo.
- La compañía continuará entrenando a su personal como operadores de montacargas solamente.
- La compañía re-enfatizó a todo el personal que las inspecciones en los cambios de turno o antes de emplear el montacargas después del cambio de turno son obligatorias. Si el montacargas no se halla en condición adecuada de trabajo, será bloqueado y rotulado hasta que sea reparado.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**