

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 14 – 20

## HERRAMIENTA DE MANO OLVIDADA SOBRE UNIDAD PORTADORA DE CARGA RESULTA EN AMAGO DE OBJETO CAIDO

### QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras recibía canastos y contenedores de la embarcación, el señalero en la plataforma observó una marra apoyada y suelta sobre una unidad portadora de carga o CCU (del Inglés “Cargo Carrying Unit”). El peso de la marra es de 2.24 kg (5 libras). La altura de caída posible desde el recipiente hasta el mar o la embarcación se estimó en 60 metros (~ 197 pies); el impacto sería de 1318 J. Se aseguró el área de bajada de carga en la plataforma evitando entrada de personal durante la operación de transferencia de carga. El Capitán de la embarcación recibió confirmación de la cuadrilla de la embarcación de que les faltaba una marra. La última vez que la marra había sido utilizada fue durante preparaciones para cargar lodo con base de agua en el muelle, cuando la embarcación estaba en el puerto y la manguera de carga a granel fue conectada por la cuadrilla de la embarcación. Durante aquella operación, un objeto fue descubierto en la manguera por la cuadrilla, la que informó al puente. El puente solicitó personal de la base para que viniera a bordo y despejara la manguera. El operador de la base había pedido prestada una marra a un miembro de la cuadrilla de la embarcación y desalojó el objeto de la manguera. Luego de que la manguera de carga había sido conectada, la marra se colocó inadvertidamente sobre la CCU. A continuación la cuadrilla de cubierta conectó la manguera y abrió la válvula de carga bajo órdenes del puente. Se designó a uno de los miembros de la cuadrilla para vigilar la manguera y poder asegurar que no hubieran fugas o desviaciones en la operación. La marra no había sido notada por la cuadrilla de la embarcación antes de que la CCU fuera enviada a la plataforma costas afuera.



### QUÉ LO CAUSÓ:

- Este objeto con potencial de caída fue el resultado de un pequeño cambio en las circunstancias normales de operación (objeto atrapado en la manguera).
- El operador de la base colocó la marra sobre la CCU en lugar de devolverla a la cuadrilla de la embarcación luego de su uso.
- La cuadrilla de la embarcación no observó la marra antes de que la CCU fuera enviada a la plataforma.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

**ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- Llevar a cabo una reunión de seguridad a bordo de la plataforma para comentar este incidente.
- Poner enfoque en rutinas para revisar la carga buscando objetos sueltos. Estableció responsabilidades claras para las verificaciones entre la cuadrilla de cubierta y la cuadrilla del puente.
- Asegurar que la revisión de objetos sueltos sea parte de las conversaciones de seguridad antes de comenzar las operaciones de carga y descarga.
- Asegurar que la evaluación de riesgos específica para cada embarcación cubra la revisión de la carga buscando objetos sueltos.

Se da crédito a: Foro de Seguridad Marina: Flash de Seguridad 14-30

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados  
**Emitido en julio del año 2014**