

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 - 15

FALLA DE NO RECONOCER RIESGOS RESULTA EN CAÍDA DE DOS LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN EN EL MISMO DÍA

QUÉ SUCEDIÓ:

1^{er} Incidente: Durante las operaciones de desmontaje de un equipo de perforación, un operador de montacargas le pidió a un señalero que moviera un camión grúa de un lado del sitio al otro para quitarlo del medio. El señalero decidió mover el camión grúa fuera del sitio del pozo, pero falló en no verificar la altura de los postes de la grúa. Luego de cruzar el guardaganado, el poste extendido del camión hizo contacto con una línea de tierra en altura, causando su rotura y caída a tierra.

2^o Incidente: Luego de una parada larga por seguridad, un camión cargado salía del sitio del pozo y doblaba en una curva hacia la derecha en el camino de la concesión. El conductor del camión se desplazó hacia la derecha sobre la cuneta para evitar un camión estacionado del lado izquierdo. En este momento la carga se inclinó hacia la derecha debido al ángulo pronunciado de la cuneta e hizo contacto con un poste de la línea eléctrica. Esto causó que el poste se quebrara y cayera cruzando el camino de la concesión. Este incidente ocurrió a 75 yardas más allá del primer incidente y aproximadamente 2.5 horas después.

QUÉ LO CAUSÓ:

1^{er} Incidente:

- No se cumplió con las políticas de la empresa al pedirle a un señalero que moviera el camión grúa en lugar de pedirle a un conductor aprobado.
- No se hizo una inspección caminando alrededor del camión grúa con una verificación de la altura antes de moverlo.
- No se hizo un análisis de los riesgos potenciales.

2^o Incidente:

- No se detuvo el camión para hacer que el camión estacionado se moviera fuera del camino antes de proceder.
- No se utilizó un señalero mientras se trabajaba en un lugar congestionado.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.



ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

La compañía instruyó a todos los empleados para que:

- Comentaran e identificaran, durante las reuniones de seguridad anteriores al trabajo, cualquier línea eléctrica que pudiera constituir un peligro potencial en las rutas de los camiones.
- Utilicen señaleros cuando se opera en lugares congestionados y bajo líneas eléctricas que dejan poco espacio libre.
- Cumplan con los procedimientos correctos para los JSA.
- Nunca se permita que un trabajador realice una tarea para la cual no ha sido designado o entrenado.
- Se identifique siempre a los Trabajadores de Corto Servicio (“SSE”, del Inglés “Short Service Employee”) cuando están en el lugar de trabajo.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.