

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14– 14

INSPECCIÓN INADECUADA ANTES DE TRANSPORTE RESULTA EN REMOLQUE FUERA DE CONTROL

QUÉ SUCEDIÓ:

Un camión con remolque estaba realizando un giro hacia la izquierda ingresando a un camino de acceso. El remolque se desacopló del tractor resultando en un descenso descontrolado por una cuesta. El remolque chocó luego con una caseta de seguridad ubicada al fondo de la cuesta.

Nota: Ver fotografías.

QUÉ LO CAUSÓ:

- Falla al no verificar/monitorear/observar: El conductor llevó a cabo una prueba inadecuada de jalado y de los frenos. El empleado falló en no verificar que el pasador y la arandela estuvieran al ras contra la quinta rueda, asegurando la conexión.
- Falla en no identificar riesgo/peligro: El conductor falló en no identificar que las condiciones térmicas (-35°C) pudieran afectar al funcionamiento de la quinta rueda. La grasa congelada y una acumulación de nieve por debajo de la quinta rueda contribuyeron al funcionamiento reducido del mecanismo de cierre de la quinta rueda.
- Falta de conocimiento y atención a la situación: Las unidades fueron transportadas por un camino invernal, causando acumulación importante de hielo y nieve alrededor de la placa de la quinta rueda y motivando que la grasa fuera más dura que lo normal. El conductor no estaba enterado que mordazas parcialmente bloqueadas (es decir, yugo parcialmente conectado) podrían dar como resultado una prueba de jalado exitosa.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía recordó a todos los conductores que las verificaciones físicas por sí solas no son adecuadas para verificar un acoplamiento sólido, particularmente en condiciones invernales y con remolque completamente cargado.
- La compañía instruyó a todos los conductores que antes de iniciar un viaje y como parte de la inspección anterior al viaje, debe confirmarse que:
 - El pasador y la arandela se hallan al ras de la quinta rueda, asegurando el cierre,
 - No haya un espacio entre la quinta rueda y el remolque,
 - Las cerraduras están completamente cerradas alrededor del perno de pivote,
 - Se lleve a cabo una prueba de jalado.
- La compañía también recordó a todos los empleados que la quinta rueda y los mecanismos de acople deben estar limpios y libres de hielo, nieve o basuras antes de enganchar el remolque.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Se da crédito a: Alerta de Seguridad Enform 09-2014.

	<p>Pasador y arandela de la quinta rueda fuera de posición de cierre.</p>
	<p>El pasador y la arandela no están al ras con la quinta rueda. Para asegurar el cierre, el pasador y la arandela deben estar al ras de la quinta rueda</p>
	<p>Nieve y hielo que no han sido limpiados correctamente antes de acoplar el remolque</p>

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en mayo del año 2014