

# Alerta De Seguridad

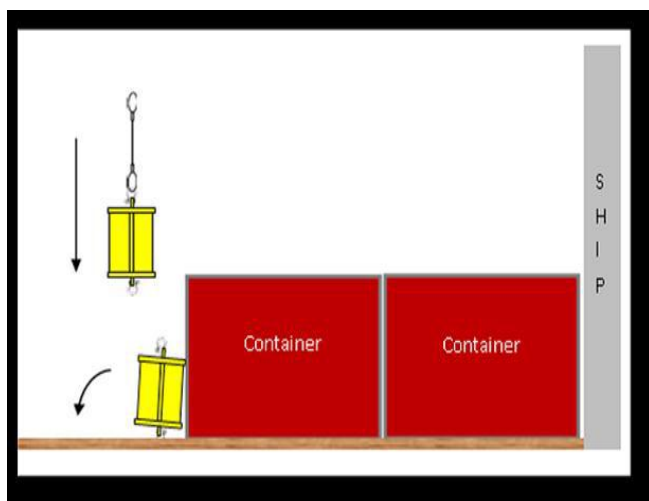
De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 – 30

## DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO INESTABLE LESIONA A UN MIEMBRO DE LA CUADRILLA

### QUÉ SUCEDIÓ:

La nave estaba por completar la descarga y recarga en la plataforma. La última carga en bajarse era una viga separadora de perfil "I" que medía aproximadamente 8 metros (26 pies) de largo. La parte superior e inferior de la viga poseen ojillos de levantamiento en cada extremo. El operador de la grúa bajó la viga sobre los ojillos y la apoyó contra un canasto de 20 pies (6 metros) que se había cargado anteriormente. Cuando se quitó la tensión de las eslingas, dos marineros de primera clase se dirigieron hacia la viga para quitar las eslingas desde el gancho. Tan pronto se desconectaron las eslingas, los marineros prestaron atención al gancho para asegurarse de que no les golpeará. En ese momento, la nave hizo un leve movimiento de balanceo hacia estribor y la viga se volcó, cayendo sobre el tobillo de uno de los marineros y quebrándoselo.



Container: Contenedor – Ship: Nave



### QUÉ LO CAUSÓ:

- El apoyo era inestable, y la viga se cayó de costado debido a los ojillos en la parte inferior de la viga.
- El tiempo y la posición de la nave eran calmos. Se atribuye a los movimientos suaves de la nave que la viga permaneciera apoyada en forma vertical contra el contenedor durante 30 segundos.
- La viga separadora no estaba incluida en la declaración de carga.
- La cuadrilla no estaba enterada de que la viga separadora debía ser cargada de antemano, y por lo tanto no se comentó en la reunión anterior al trabajo.
- Esta viga de levantamiento no era considerada como carga peligrosa (carga inestable) por el personal involucrado y se aceptó para ser cargada en la nave.
- Ambos marineros de primera estaban concentrados en el gancho después de apoyar la carga, ya que consideraban a la viga como estable y no se alejaron de la misma a una distancia segura.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

- El marinero lesionado era nuevo en la industria y estaba formando equipo con un colega que tenía 11 años trabajando para la compañía.
- Luego de desenganchar la viga, el marinero lesionado se dirigía hacia la carga en lugar de alejarse de ella.

**ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidente, esta compañía hizo lo siguiente:**

- Se recordó a la cuadrilla que toda carga debe ser planeada (Declaración de la carga).
- Se recordó a todos los miembros de la cuadrilla de levantamiento que debe haber comunicación clara entre la cubierta, el puente de mando y la plataforma de perforación.
- Se enfatizó a los miembros de las cuadrillas de cubierta que deben prestar más atención a cada levantamiento.
- Se recordó a las cuadrillas de cubierta que no deben desenganchar ningún gancho hasta que la carga se halla estabilizada en cubierta.
- La compañía tomó las medidas necesarias para asegurar que todos los nuevos miembros de las cuadrillas recibieran adecuada inducción y familiarización.

**\*\*Se da Crédito Total al Foro de Seguridad Marina – Flash de Seguridad 12-40\*\***

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**