

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 - 28

FALTA DE ATENCIÓN POR PARTE DEL PERFORADOR RESULTA EN CAÍDA DE LA POLEA VIAJERA

QUÉ SUCEDIÓ:

Durante una instalación de tubería en un pozo, el perforador estaba lavando y utilizando un escariador debido a que el pozo estaba muy ajustado. Luego de levantar una lingada completa por encima de la plataforma de la torre, el perforador comenzó a bajar nuevamente la lingada cuando golpearon un puente, causando que la polea viajera se recostara sobre la parte superior del mando superior ("top drive") y dejando suelta la línea de perforación por encima de la polea viajera. La polea viajera comenzó a caer hacia la puerta en "V" y el perforador enganchó el embrague del malacate. En este mismo instante, la barrena rompió y atravesó el puente, permitiendo que el mando superior y la polea viajera se precipitaran en caída libre hasta que llegaron al extremo de la holgura en la línea de perforación. El repentino aumento en el peso partió la línea de perforación a 228 pies (69 metros) del tambor del malacate principal. La polea viajera, el mando superior y la línea de perforación cayeron todos al piso de perforación.



QUÉ LO CAUSÓ:

- La excesiva cantidad de línea de perforación con holgura permitió que el mando superior y la polea viajera cayeran libremente una vez que la barrena atravesara el puente.
- Debido a que se llevaban a cabo operaciones simultáneas, el perforador no prestaba su completa atención al indicador de peso y estaba distraído por otras operaciones que transcurrían al mismo tiempo.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se recordó a la cuadrilla que un JSA para la operación de lavado y escariado deberá ser revisado y/o actualizado para indicar posibles situaciones de riesgo y que la información deberá ser compartida con todas las cuadrillas de la flota.
- La compañía instaló un nuevo sistema de carrito para la polea viajera, el cual permanecerá en la torre en todo momento. Esto evitará que la polea viajera pueda inclinarse sobre el mando superior creando holgura en la línea de perforación durante operaciones o eventos similares.
- Se instruyó al gerente del equipo de perforación y al perforador que si el perforador es distraído de cualquier manera durante operaciones simultáneas, debe detener el trabajo para recuperar su enfoque en la tarea y mantener atención constante en el indicador de peso.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.