

# Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 12 – 08

## BARCAZA DE ABASTECIMIENTO JALA UNA GRÚA DE PLATAFORMA POR LA BORDA

### ¿QUÉ SUCEDIÓ?

Durante operaciones de levantamiento de rutina en una plataforma de producción que involucraban la descarga de una canasta de 20 pies (6,10 metros) de una barcaza de abastecimiento, la canasta giró cuando la grúa comenzó a levantarla y se enganchó en la parte interior de una abertura de escape en la baranda. La barcaza de abastecimiento descendió con la oleada al mismo tiempo en que la grúa comenzó a levantar. El operador de la grúa bajó la carga sobre la cubierta e intentó levantar nuevamente. La canasta se enganchó en la abertura y segundos después, la grúa había caído al mar. El operador de la grúa logró escapar sin sufrir lesiones.

La embarcación estaba conectada aún a la grúa (que ahora se hallaba sobre el fondo del mar) ya que el gancho y el cable de la grúa estaban unidas a la carga y colgaban por la popa de la embarcación. Más tarde se rompió el cable de la grúa. Debido al riesgo potencial para los miembros de la tripulación de la embarcación, el cable de la grúa no fue cortado por la tripulación de cubierta de la nave. La canasta permaneció en la cubierta de la barcaza de abastecimiento. Como resultado de la caída al mar de la grúa, se reportó un derrame pequeño de aceite (0,6 litros). El incidente es considerado como un incidente de alto riesgo y se han iniciado las investigaciones del caso.



Grúa antes del incidente



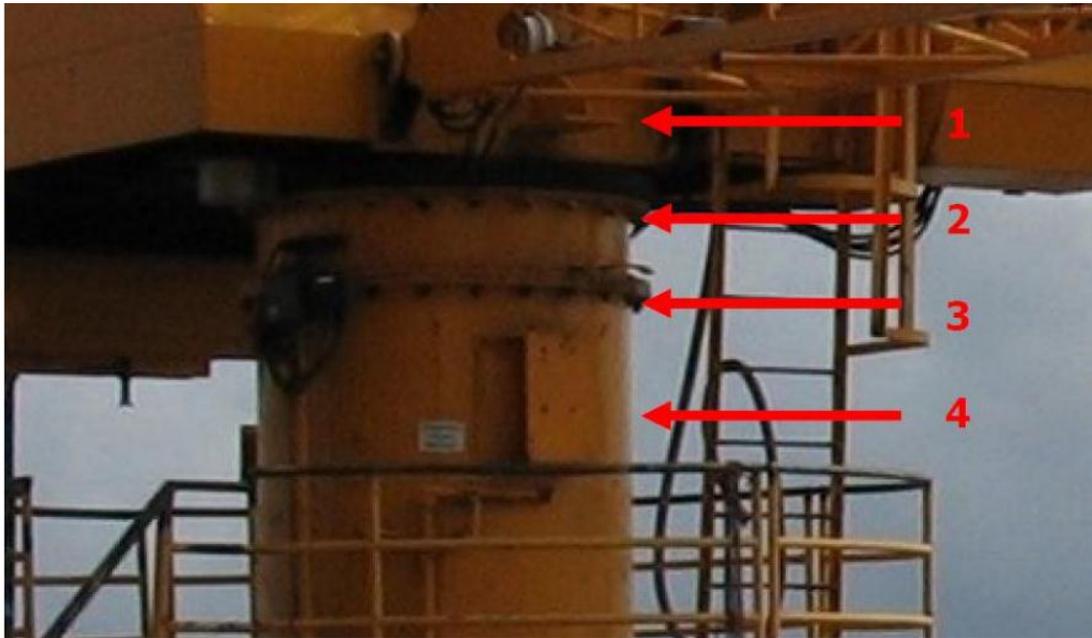
Después del incidente

---

Las Acciones Correctivas indicadas en este alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.

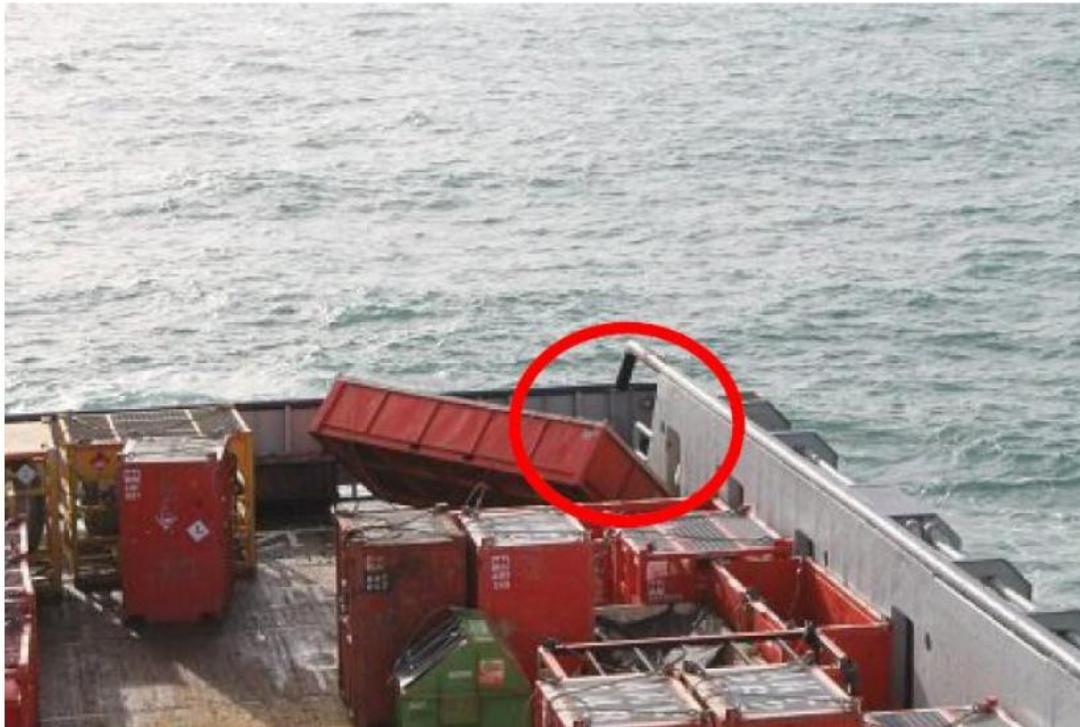
Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deben evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los derechos reservados.

Emitido en marzo del año 2012



Detalle de la grúa

1. Grúa
2. Cojinete de giro
3. Brida para conectar la grúa completa al pedestal – pernos rotos
4. Pedestal



Las Acciones Correctivas indicadas en este alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deben evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas. Propiedad Intelectual © 2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los derechos reservados.  
Emitido en marzo del año 2012

Nota: El círculo indica la posición de la canasta luego del incidente y la abertura en la cual se enganchó la canasta.

**ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:**

**Reafirmó la seguridad de la plataforma, la embarcación y la tripulación**

- Se movilizó el equipo de respuesta a emergencias (en la costa);
- Se informó a las autoridades pertinentes del caso;
- La primera investigación se llevó a cabo con el personal de la plataforma y de la embarcación;
- Se comenzó la investigación, enfocándose en las actividades del barco/puente de mando, las actividades en la plataforma y mantenimiento de la grúa;
- Se sacó de las operaciones de manejo de embarcaciones a una grúa de tipo similar hasta conocer los resultados de la investigación del caso;
- Instruyó al personal de transportes a que colocaran las canastas de transporte (contenedores bajos) del lado exterior de las embarcaciones, con el fin de reducir la posibilidad de que se enganchen los contenedores;
- La grúa será recuperada del fondo del mar tan pronto como lo permitan las condiciones atmosféricas.

**\*\*Se reconoce al Foro de Seguridad Marina – “Flash” de Seguridad 12 – 08 por distribuir este alerta de seguridad \*\***

**Las Acciones Correctivas indicadas en este alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.**

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deben evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual © 2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los derechos reservados.

**Emitido en marzo del año 2012**