

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 - 06

INCIDENTE CON GOLPE RESULTA EN ESGUINCE DE TOBILLO

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Un conductor de camión de transporte de equipos estaba bajando un tanque al suelo utilizando el malacate del camión. Llevó el camión hacia adelante para dejar un espacio para aflojar la tensión en un tramo de la línea, la cual estaba conectada al patín del tanque. Mientras se dirigía hacia adelante, la línea se tensó, jalando el tanque hacia adelante en una distancia muy pequeña. El asistente del conductor tenía el pie delante del tanque cuando se desplazó hacia adelante y su pie fue golpeado por el patín del tanque. El asistente trataba de quitar la línea del camión de carga del patín del tanque antes de que el camión completara la maniobra. Las lesiones del asistente resultaron ser “menores” (un tobillo torcido), pero el potencial para una pérdida severa fue “mayor”.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

El asistente del conductor entró a la zona de trabajo antes de que el camión hubiera terminado la maniobra.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Recordó a todos los empleados que nunca deben entrar a un punto de pinzamiento hasta que todos los equipos hayan sido inmovilizados y todos los empleados involucrados estén informados de la ubicación de todos los demás empleados.
- Instruyó al personal que retira líneas de carga que ellos DEBEN estar seguros que el camión al cual está conectada la línea ya no está en movimiento, y que se han aplicado los frenos neumáticos ANTES de entrar en la zona de trabajo crítica con el punto de pinzamiento.
- Recordó a los conductores de los camiones que deben detenerse inmediatamente cuando vean a alguien entrar en una zona de pinzamiento.
- Instruyó a los empleados a que repasen las mejores prácticas de la industria y la política de la empresa para asegurar que esto se ponga en práctica no solamente para camiones de carga sino también para unidades tándem.

Las Acciones Correctivas indicadas en este alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deben evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2008 International Association of Drilling Contractors. Todos los derechos reservados.
Emitido en marzo del año 2012