

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 11 – 13

TRASLADO DE EQUIPO DE PERFORACIÓN – ATRAPADO ENTRE CAMIÓN Y CARGA

¿QUÉ SUCEDIÓ?

La cuadrilla encargada del traslado del equipo de perforación cargaba material del equipo de perforación para desplazarse a un nuevo sitio. Se había llevado a cabo una reunión de comienzo de turno con ambas cuadrillas. Un operador del piso de perforación (el individuo lesionado, o "IL") quedó atrapado entre la base tipo patín de la caseta del generador y el camión que retrocedía en preparación para cargar la caseta del generador. Otro conductor observó al IL atrapado entre el camión y la caseta del generador y gritó para que se detuviera el conductor del camión. Debido a la atención que prestaba este conductor, el IL evitó una lesión más seria. Como precaución, el IL fue llevado al hospital para tomarle imágenes de rayos X. Éstos arrojaron un resultado negativo y el IL fue dado de alta para regresar a su trabajo. El trabajador sufrió dolores en el área del pecho y moretones leves.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- El IL no se percató del peligro de colocarse entre el generador y el camión en movimiento.
- El IL se colocó a sí mismo en una posición incorrecta para la tarea, sin comunicar sus intenciones a los demás.
- El conductor del camión no podía ver al IL ubicado detrás de la plataforma del remolque de su camión.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía instruyó a todo el personal de los equipos de perforación en lo siguiente:

- Recordó a la cuadrilla encargada de trasladar el equipo de perforación que en los meses recientes han habido varios incidentes de tipo aplastamiento en toda la industria de perforación de petróleo y gas, y que han resultado en lesiones y hasta la muerte de personal.
- Debemos aprender de los errores cometidos por otros para evitar vivir los mismos resultados en carne propia.
- Las reuniones anteriores a las tareas, los Análisis de Seguridad de Tareas, el sistema *STOP™* (DETENER las tareas) y la Seguridad en Movimiento (*Safety in Motion*) son todas herramientas que están diseñadas para ayudarnos a eliminar las condiciones inseguras.
- Debemos utilizar nuestro entrenamiento y nuestras experiencias anteriores para eliminar estas condiciones inseguras que puedan existir, con el fin de minimizar la posibilidad de lesiones para nosotros mismos y para nuestros compañeros de trabajo.
- La comunicación es la clave para trabajar de manera segura.
- Cada individuo debe mantener una actitud inquisitiva en cada trabajo que realizamos. Si existe la posibilidad que uno mismo o que otro empleado pueda resultar lesionado, el trabajo debe detenerse y ser evaluado para poder seguir un procedimiento de trabajo más seguro. Un instante de precaución puede evitar una vida de lamentación. Tómese el tiempo para trabajar de manera segura, para el bien de su familia y de su futuro.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS&E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en mayo del año 2011