



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 07 - 31

INCIDENTE CON PÉRDIDA DE TIEMPO – PUNTO DE PINZAMIENTO EN CARRETE DE LÍNEA DE PERFORACIÓN

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Mientras la cuadrilla de perforación intentaba deslizar y cortar la línea de perforación, el Asistente del Perforador se paró sobre las bridas laterales del carrete de la línea de perforación. Esto lo hizo para utilizar su propio peso para girar el carrete y así desenrollar la línea de perforación para la operación de deslizamiento. Una vez que comenzó a girar el carrete no pudo alejarse del carrete y el ímpetu del carrete lo mantuvo girando. El carrete en movimiento atrapó su pie entre el carrete y el armazón de soporte del mismo, sujetando al pie derecho. Los rayos X revelaron que no hubo fractura de los huesos.

Resultado/Resultado Potencial:

Pie hinchado con moretones/Rotura del pie/Amputación de dedo(s)

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- La **fuerza de energía** en este incidente es el carrete en movimiento.
- El carrete girando al costado del armazón de soporte estacionario creó un “punto de pinzamiento”, donde el pie del empleado quedó atrapado, magullando severamente a su pie.
- El Asistente del Perforador no se percató del peligro del “punto de pinzamiento”.
- No se había desarrollado un Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) para esta tarea.
- Hemos aprendido que no se puede dar por sentado que una tarea, por ser de rutinaria, no causará heridas al personal. De hecho, muchas heridas ocurren durante las tareas de rutina.

ACCIÓN CORRECTIVA -- Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se desarrolló un JSA para esta tarea y se hizo hincapié en el peligro del punto de pinzamiento.
- Se instruyó a los supervisores y empleados de los equipos de perforación que el planeamiento adecuado es siempre la mejor manera de eliminar la exposición de los empleados a los peligros.
- La manera de controlar esta fuente de energía es colocar protectores en el carrete o asegurar que el personal mantenga una distancia segura del carrete mientras éste se halla en movimiento.
- Se instruyó al personal de los equipos de perforación para que buscaran un método mecánico para girar el carrete de la línea de perforación.
- El programa PARAR (STOP) nos ayuda a identificar las “posiciones de la gente” que pueden resultar en la exposición a un peligro. El personal entrenado en STOP utiliza una Tarjeta de Observación STOP y comenta la sección sobre Posiciones de la Gente en una reunión de seguridad anterior al trabajo para determinar cuáles son los riesgos que existen. Los miembros de la cuadrilla hacen preguntas desarrolladas a partir de sugerencias que se hallan en la misma tarjeta, tales como,
 - “¿Cuánto riesgo existe de que el personal pueda golpearse contra algún objeto?”
 - “¿Cuánto riesgo existe de que alguno sea golpeado por un objeto?”
 - “¿Cuánto riesgo existe de quedar atrapado en, o entre objetos?” “¿Cuánto riesgo existe de caerse?”
- **Siempre debemos buscar alguna manera segura para realizar alguna tarea de forma mecánica, en lugar de utilizar los músculos. Por ejemplo, algunos carretes de línea de perforación poseen**

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

giradores eléctricos para enrollar y desenrollar las líneas. Algunos carretes están localizados donde el malacate principal jala la línea del carrete durante la operación de deslizamiento en lugar de tener el personal haciendo esta tarea. Otra asistencia mecánica es hacer que el montacargas jale la línea de perforación necesaria antes de comenzar las operaciones de deslizamiento. El malacate del piso de perforación con una polea de maniobra puede hacer un buen trabajo de jalar la línea del carrete, con toda la operación a realizarse en el piso de perforación, sin riesgo de esfuerzos excesivos, o la exposición a la energía descontrolada que se libera del carrete de línea de perforación en rotación.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en octubre del 2007