

## Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

**ALERTA 05 - 14** 

### MANEJO DE MATERIALES (TUBERÍAS DE PERFORACIÓN) RESULTA EN UN INCIDENTE CON PÉRDIDA DE TIEMPO (LTI)

### QUÉ SUCEDIÓ:

Ocurrió un incidente durante la tarea rutinaria de descarga de tubulares desde una nave de abastecimiento que resultó en que un Peón de Perforación sufriera una fractura del brazo. Según se confirmó en la investigación preliminar del incidente este incidente no fue accidente sino nuevamente ha sido una serie de eventos que no fueron gestionados efectivamente y que en forma colectiva produjeron un resultado inaceptable. La operación se trataba de descargar bultos de tubería de perforación de 3-1/2 pulgadas (88,9 mm) de una nave de abastecimiento. **Hechos involucrados en este incidente incluyen:** 1. El Asistente del Operador de la Grúa intentaba colocar el primer bulto en la estiba de tuberías de estribor con un Peón de Perforación dando las indicaciones (Señalero) y otro Peón de Perforación parado adyacente a la estiba, sobre una pasarela. 2. El Asistente del Operador de la Grúa tenía restringida la vista del área de descarga por la presencia de una canasta de herramientas. 3. Durante la bajada de la carga el Peón de Perforación lesionado dejó su posición segura y entró en el área de la bahía de la estiba de tuberías. 4. La carga parece haber golpeado contra un Poste Maestro y rebotado hacia el lesionado, quien se había ubicado entre la carga y la canasta de herramientas, un punto ciego. 5. En el momento en que la carga se desplazó hacia el Peón de Perforación, éste levantó los brazos cruzándolos por el pecho para protegerse y la carga le golpeó en el brazo derecho ocasionándole la fractura.

#### QUÉ LO CAUSÓ:

- Falla en no llevar a cabo una adecuada JRA (Evaluación de Riesgo de la Tarea) e identificar y manejar los riesgos conocidos.
- Falla en la implementación efectiva de la Gestión de Cambios.
- El Operador de la Grúa había ido al comedor dejando responsable al Asistente.
- El empleado lesionado nunca había trabajado anteriormente en una plataforma costa afuera y su Compañero de Seguridad designado también se hallaba en el comedor en el momento de ocurrir el incidente.
- El Señalero era relativamente poco experto ya que éste era solamente su segundo período de trabajo.

ACCIONES CORRECTIVAS: Para resolver este incidente, esta compañía instruyó a su personal de los equipos de perforación a hacer lo siguiente:

#### Comentar en equipo lo que salió mal y considerar lo siguiente:

- Liderazgo/Supervisión
- Responsabilidades de los Compañeros de Seguridad de los Empleados con Servicio Corto
- Trabajo en Equipo
- Niveles variables de falta de experiencia
- Puntos ciegos y posiciones del cuerpo
- Parada de la Tarea

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)



Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.